УЧИТЕСЬ СРАЖАТЬСЯ ЗА СВОЮ НЕЗАВИСИМОСТЬ!

Интервью лидера российского «Демократического союза» Валерии Новодворской

стр. 4



БУМАЖНЫЙ КОРОЛЬ,

или Цена короны Российской империи

стр. 5

ОТ ТЮРЬМЫ ДО ТЮРЬМЫ

В Витебске закончились судебные прения по уголовному делу о бунте в местной колонии

стр. 6



http://www.bdg.by

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА

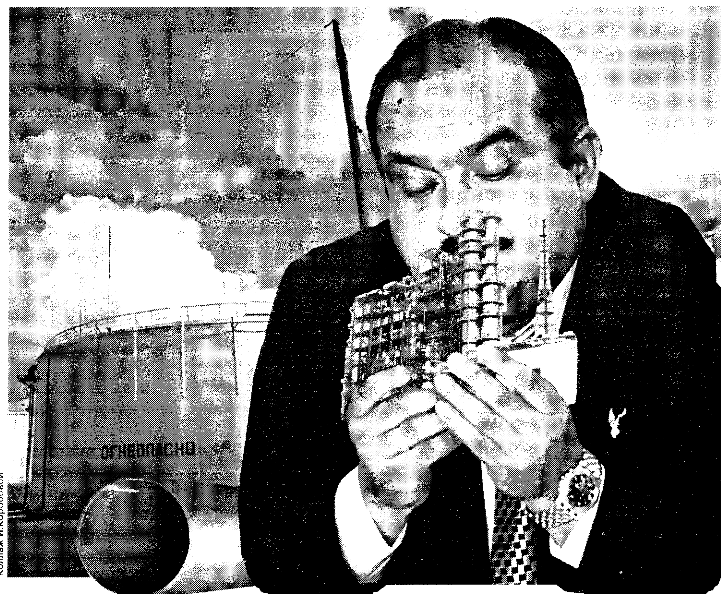
№127 (1216) 29 августа 2002 года | **Газета основана в 1992 году** | **четверг**

Коммивояжер

Контроль над самыми ценными предприятиями страны может быть продан Сергеем Гайдукевичем

Анатолий НЕЗВАНОВ

Порядком затянувшийся процесс приватизации предприятий концерна «Белнефтехим», похоже, выходит на принципиально новый уровень. Документ, которым располагает редакция, указывает на то, что в торгах с потенциальными инвесторами руководство страны отныне будет более сговорчивым. Сегодня правительство готово пойти на то, чтобы уступить уже контрольные пакеты акций заводов — жемчужин белорусской экономики. И что самое интересное, предприятия могут уйти с молотка при прямом посредничестве тех, кого еще вчера власти с помощью ОМОНа не подпускали к Дому правительства на пушечный выстрел.



Коллаж И.Коробовой

Продавец из воздуха

Еще в одном из июльских номеров «БДГ» рассказала о том, что руководство концерна «Белнефтехим», пытаясь сосватать собственные предприятия, не прочь прибегнуть к услугам посредника в лице Либерально-демократической партии и ее лидера Сергея Гайдукевича. Тогда мы предположили, что Гайдукевич, добиваясь новой для себя роли двигателя белорусских экономических интересов, так и не сумел добиться аудиенции у президента. Возможно, мы ошибались. Как бы то ни было, в минувший вторник Сергей Гайдукевич должен был получить в правительстве пакет документов по акционированию предприятий «Белнефтехима», наделяющий его так называемым правом подписи. Правда, стоит оговориться, что аналогичные пакеты с аналогичными привилегиями должны были быть предоставлены не только славным представителям мирового Либерального интернационала. Судя по всему, такие же полномочия получил и ряд других правительственных и неправительственных структур.

Напомним, что аудиенции у президента Сергей Гайдукевич действительно добивался. Именно от него исходила инициатива о посредничестве ЛДП в переговорах белорусского правительства с западными инвесторами об акционировании предприятий «Белнефтехима». Если верить официальным сообщениям, встречи с главой государства главный либерал-демократ не дождался, если верить неофициальной информации — встреча Гайдукевича и Лукашенко все же имела место. И речь шла о том, чем реально может помочь лидер партии правительству и всему белорусскому народу и что, в свою очередь, от этой сделки будет иметь он сам.

Так или иначе, на имя председателя ЛДП было направлено официальное правительственное письмо за подписью главы «Белнефтехима» Ивана Бамбизы. В послании Гайдукевичу предлагалось посодействовать в привлечении инвестиций и акционировании предприятий концерна и приводился список тех его предприятий, которые правительство намеревалось продавать при активном участии лидера оппозиционной партии: «Нафтан», «Полимир», два объединения «Химволокно» и ПО «Азот». Остальная часть письма описывала экономическое состояние предприятий, а также интересы правительства в случае их приватизации. Предложение это могло казаться привлекательным для Гайдукевича и сулить немалый барыш, кабы не несколько «но».

Никто тогда Гайдукевича официально не наделял правом посредника в обычном смысле этого слова. Сергею Васильевичу, похоже, отводилась роль «слабого звена». Условно схема выглядела так: лидер ЛДП через свои политические связи в Европе (по линии Либерального интернационала), на Ближнем Востоке (предположительно в Ираке — за счет старых контактов с политическими лидерами страны) имел право вести переговоры с потенциальными инвесторами, но возможности юридически фиксировать их итоги даже в случае успеха Гайдукевичу не позволили. Протоколы о намерениях, разумеется, не в счет. Схема довольно выгодная для правительства. В случае успешных переговоров в дело вступали бы настоящие эксперты правительства. При этом, во-первых, происходит экономия на посреднических процентах, а в данном случае речь идет о больших деньгах, во-вторых, не нужно нести политических обязательств перед ЛДП, поскольку юридически они нигде не зафиксированы. Показателен такой пример. Одно время активно обсуждался слух о том, что Сергей Гайдукевич провел переговоры с руководством компании Shell. В правительстве эту информацию тогда не подтвердили, но и не опровергли. Это вполне могло означать, что предложения данного инвестора просто не устроили кого-то в правительстве.

Второе «но» — пакет документов по акционированию, предложенный Гайдукевичу, не представлял для инвесторов интереса, поскольку белорусское правительство оставляло контроль над предприятиями за собой.

Однако политическая и экономическая ситуация в стране меняется стремительно. Принято новое решение. На торги будут теперь выставлены контрольные пакеты акций концерна. По нашим сведениям, пункты, касающиеся намерения правительства сохранить за собой контрольный пакет акций, исчезли из нового варианта условий, который в минувший вторник был подготовлен экспертами. Так, по всем пяти предприятиям пакет предусматривает два варианта акционирования.

К примеру, что касается ПО «Нафтан», по плану «номер два» он может быть реализован лишь при условии *«прихода стратегического инвестора»*, способного вложить в предприятие 846 млн долларов (против 246 млн долларов по первому плану), при организации переработки *«на ПО «Нафтан» 13 миллионов тонн нефти в год»*. При этом из финансово-экономических условий был убран стратегический пункт, по которому контрольный пакет акций предприятия (50+1) на первом этапе деятельности АО сохраняется в собственности государства. Зато добавлено такое «ударное» положение: *«Контрольный пакет акций предоставляется инвестору, в дальнейшем реализация оставшегося пакета акций осуществляется инвестором»*. И еще одно: *«Возможность предоставления другим инвесторам участия в акционировании предприятия согласуется с инвесторами, имеющими основной — контрольный — пакет акций»*.

Грузия «грузит»...

Отдел международной информации

Отношения России и Грузии оказались на грани разрыва. Речь идет о возможном отзыве из Москвы посла Грузии. Во всяком случае, такой шаг обсуждают грузинские парламентарии.

В очередной раз отношения Москвы и Тбилиси обострились после того, как 23 августа населенные пункты в Панкисском ущелье поверглись бомбардировкам. В Грузии убеждены, что бомбы сбрасывали российские самолеты. Российские военные это категорически отрицают, а министр обороны Сергей Иванов даже заявил, что, с его точки зрения, удары при наведении порядка в Панкисском ущелье нанесли грузинские ВВС.

Подобное уже случалось, в частности, после первых обострений ситуации на российско-грузинской границе. Тогда жертвами анонимных бомбежек стали только овцы. На сей раз, по данным грузинской стороны, в результате обстрела с воздуха погибли трое мирных жителей, еще семеро (в том числе двое детей) получили серьезные ранения. *«Налицо ничем не прикрытая агрессия со стороны России в отношении суверенной Грузии... Руководство Грузии расценивает как циничные заявления российских военных, отказывающихся признать факты бомбардировок территории соседнего государства»*, — говорится в заявлении грузинского МИДа. Позиция грузинских властей получила поддержку ОБСЕ и Вашингтона.

Фактически заручившись поддержкой США, президент Грузии Эдуард Шеварднадзе позволил себе снисходительно-примирительный тон в комментариях по поводу состояния российско-грузинских отношений. Шеварднадзе сообщил журналистам, что еще в конце прошлой недели направил российскому коллеге Владимиру Путину письмо, в котором не просто привел факты, подтверждающие, по его мнению, российские бомбежки Панкисского ущелья, но и высказал свои предложения по *«дальнейшему развитию межгосударственных отношений»*.

Грузинские парламентарии заявляют, что в нынешней ситуации необходимо предпринять самые решительные шаги — вплоть до отзыва посла Грузии из Москвы и выхода Грузии из СНГ.

РЕГИОН

Аукционы по-бобруйски

Отдел экономики

Безрезультатно закончился в Бобруйске очередной аукцион по продаже объектов хозяйствования. На сей раз в качестве объекта продажи на торги был выставлен торговый дом «Дом одежды».

То ли начальная цена (896 млн рублей) отпугнула потенциальных инвесторов, то ли еще какие причины, но желающих участвовать в торгах не нашлось вовсе. А по условиям аукциона в торгах должны принять участие не менее двух участников. Как сообщила корреспонденту «БДГ» заведующая отделом по управлению городской коммунальной собственностью и приватизацией Бобруйского горисполкома Татьяна Шевцова, в ближайшее время Бобруйский горисполком примет решение, по которому, скорее всего, начальная стоимость при продаже этого объекта будет снижена.

Напомним, что аналогичная ситуация произошла с гостиницей «Бобруйск», купить которую при стартовой цене 722 047 тыс. рублей также не нашлось ни одного желающего. 2 сентября гостиница вновь будет выставлена на торги. При этом изменилась и ее стартовая цена. Первоначальная стоимость снижена на 20%. По мнению устроителей аукциона, такое значительное снижение цены позволит наконец-то найти для гостиницы нового владельца.

ВИЗИТ

Новицкий осуществит руководство на местах

Сергей ГОНЧАРЕНКО

На сегодня запланирован визит премьер-министра Геннадия Новицкого в Несвиж, Слуцк и Любань. Пристальное внимание главы кабинета будет приковано прежде всего к трем стратегически важным предприятиям, два из которых находятся в ведении Белорусского государственного концерна пищевой промышленности. Однако в приемной самого концерна за сутки до визита о предстоящей поездке не имели ни малейшего представления.

На этот раз Геннадий Новицкий обратил свой взор на предприятия, производящие стратегические продукты. В частности, в Несвиже премьер посетит льнозавод, где в ходе полуторачасового визита ознакомится с оснащенностью предприятия и перспективами выполнения республиканской программы «Лен». В Слуцке у главы правительства состоится встреча с руководством сахарорафинадного комбината. Как сообщил корреспонденту «БДГ» директор комбината Анатолий Куприяненко, речь пойдет, прежде всего, об общем состоянии дел в сахарной отрасли в привязке к обеспечению продовольственной безопасности государства. Премьер ознакомится с ходом реконструкции на комбинате и дальнейшими возможностями наращивания его производственных мощностей. Как сообщила корреспонденту «БДГ» журналист слуцкой газеты «Инфо-курьер» Жанна Авдеева, в городе все готово к приезду второго лица государства. По маршруту движения премьера наведен косметический марафет, как принято в случае визитов VIP-персон.

Конечным пунктом поездки станет Любанский район, где Геннадий Новицкий проинспектирует спиртзавод в поселке городского типа Уречье.

МАСС-МЕДИА

БАЖ сделал предложение министру

Яков СТЕФАНОВИЧ

Итогом вторничного внеочередного заседания совета Белорусской ассоциации журналистов (БАЖ) стало открытое письмо министру информации Михаилу Подгайному. В коллективном обращении члены совета БАЖ обвиняют министра в исполнении государственных заказов, прежде всего в том, что касается наступления на свободу слова, а также требуют от него немедленно уйти в отставку.



Михаил ПОДГАЙНЫЙ

В ходе заседания было отмечено, что в последнее время атаки на независимую прессу приобрели целенаправленный характер. В качестве примеров приводились судебные разбирательства с последующим прекращением выхода газет «Пагоня», «Наша свабода», «Рабочы», увольнение главного редактора газеты «Беларускі час», фактическое закрытие еженедельника «Свободные новости».

БАЖ считает, что в преддверии выборов в местные Советы власти вновь активизировали свою борьбу с независимыми изданиями, а собственно карательные функции выполняет Министерство информации.

В интервью Белорусской службе «Радио Свобода» юрист Центра правовой информации при БАЖ Андрей Бастунец заметил: *«Совет принял решение обратиться к министру с открытым письмом, в котором Михаилу Подгайному предложено уйти в отставку не только в связи с конфликтом вокруг «Свободных новостей» (а причина тут — вмешательство министра в частное дело на стороне одного из учредителей газеты), но и из-за других моментов. Например, объединение в холдинг литературных изданий, ряд которых к Министерству информации не имел никакого отношения, в частности, журнал «Крыніца». Все это вынуждает нас высказать свое отношение к происходящему вообще и к министру в частности, который, возможно, и далее хотел бы остаться в белых одеждах. Мы должны не только высказать ему свое отношение, но и услышать, как он отреагирует».*

Президент БАЖа Жанна Литвина в беседе с корреспондентом «БДГ» сказала, что в среду, во второй половине дня, заявление должно было быть передано в Министерство информации.

Попытки получить комментарий к происходящему самого Михаила Подгайного оказались безуспешными. В приемной корреспондента «БДГ» отказались связать по телефону с министром, заявив: *«Министр еще не видел в глаза этого заявления»*. А на вопрос, знает ли он о его существовании, было сказано: *«Возможно. Звоните вечером»*.

«Страховку» зажимают в тиски

Андрей АЛЕКСАНДРОВИЧ

Попытка начать выпуск газеты «Свободные новости плюс» вместо почивших в бозе из-за конфликта учредителей «Свободных новостей» натыкается на бюрократические препоны. Несмотря на наличие всех документов, у типографии Белорусского дома печати вдруг возникает проблема с выпуском новой газеты, а у почтовиков начинаются сложности с распространением тиража. При всем при этом никто из коллектива редакции, от уборщицы до руководителей, не покидает газету.

По словам главного редактора «Свободных новостей плюс» Александра Улитенка, *«судя по всему, у властей появился «пунктик» во чтобы то ни стало нас упразднить. И в таких условиях я не могу бить себя кулаком в грудь и говорить: «Если газета не выйдет завтра, то выйдет послезавтра». Каждый день по БТ идет мощная акция по дискредитации главного редактора и всего творческого коллектива «Свободных новостей». Каждый день озвучиваются претензии бывшего учредителя Сергея Атрощенко, чтоб отдалить читателей от нас. Тиски постоянно сжимаются, поэтому очень сложно говорить, как будет выходить газета и будет ли она выходить вообще. Можно лишь сказать, что в этих тяжелых условиях творческий коллектив редакции в полном составе остается на своих местах и продолжает работать».*

Как говорит Александр Улитенок, «Свободные новости плюс» создавались как страховочный вариант после прошлогоднего конфликта с Атрощенко, и теперь редакция решила к нему прибегнуть. Поначалу журналисты думали распространять ее подписчикам «Свободных новостей», так как у них в отличие от учредителя чувство вины перед читателями осталось. Но в «Белпочте» им сказали, что нельзя распространять одну газету вместо другой. Тогда было решено экспедировать газету за счет редакции, но и тут почтовики начали тянуть резину, объясняя, что, мол, нет нужных людей, которые могли бы поставить подписи под документами. Сейчас газета находится в подвешенном состоянии. Хотя, по словам Александра Улитенка, *«если не будут выходить даже «Свободные новости плюс», будет создаваться новое издание»*. А пока идет борьба за выживание.

Время пошло

Дмитрий ДРИГАЙЛО

В последнее время количество независимых изданий в нашей стране неуклонно таяло. Не выходят «Пагоня», «Наша свабода», «Свободные новости», «Рабочы», меняется редакционная политика газеты «Беларускі час», проблемы испытывает «Народная воля». Между тем вопреки всему газеты не только исчезают, но и появляются. Так, 28 августа тиражом в тысячу экземпляров вышел первый номер газеты Минской городской рады общественного объединения «Таварыства беларускай мовы імя Ф. Скарыны». Она называется «Новы час». Новое шестнадцатиполосное издание зарегистрировано в Министерстве информации 25 марта 2002 года.

Главным редактором «Нового часа» стала председатель Минской городской рады ТБМ Елена Анисим. Напомним, что у ТБМ уже есть одна газета с 10-летним стажем — «Наша слова». Но, по словам председателя ТБМ Олега Трусова, «Наша слова» является своего рода *«внутренней»* газетой общественного объединения. «Новы час» же планируется сделать не только культурологическим изданием, но адресовать его массовому читателю. На страницах газеты будут представлены различные аспекты национальной истории и культуры, текущая информация и проблемы современной жизни страны. Олег Трусов также сообщил, что поначалу газета будет выходить раз в месяц, в дальнейшем планируется сделать ее еженедельной.

В первом номере нового издания — материалы, посвященные 120-летию народных поэтов Беларуси Янки Купалы и Якуба Коласа, руководителю национально-освободительного восстания 1794 года Тадеушу Костюшко, публикации о нынешнем социально-экономическом и политическом положении страны, литературная страница, новости, сатирические и юмористические материалы.

До приобретения лицензии на продажу «Новы час» будет распространяться бесплатно среди активистов ТБМ и других общественных объединений. Сегодня в 14.00 в штаб-квартире ТБМ (ул. Румянцева, 13) пройдет презентация нового издания.

СЛУХИ

«Белорусский Биг-Бен» теряется в тумане

Александр ДАУТИН

Информация, что на минской гостинице «Беларусь» собираются установить самые большие в мире часы, мягко говоря, далека от реальности. То есть, может быть, кто-то и придумал подобный проект, однако осуществлять его в Минске пока не планируют.

Информация о самых больших в мире часах на гостинице «Беларусь» прозвучала в передаче «Наши новости» на канале ОНТ. В ней же говорилось, что сделаны они будут при помощи специальных титановых деталей, а стоимость их составит 260 тыс. долларов. Однако, как выяснил корреспондент «БДГ», ни в гостинице «Беларусь», ни в комитете архитектуры, градостроительства и землеустройства Мингорисполкома об этих часах никому не известно. Заместитель главного архитектора города Алексей Мартынов сказал, что о часах ничего не слышал, хотя согласование такого проекта должно проходить через его организацию, и посоветовал обратиться непосредственно в «Беларусь».

Инженеры гостиницы также впервые узнали о «Биг-Бене» из телепрограммы и порекомендовали уточнить информацию у главного инженера ОАО «Минотель» Дмитрия Григорьева. Однако и он впервые узнал о часах от ОНТ.



А. Сорижнан

О секундах — свысока

«Так бесшабашно говорить о возможности установления таких больших часов на гостинице «Беларусь» нельзя, — отметил он. — *Установить часы там очень сложно, и процедура согласования подобного строительства очень длительная. Так как это центр города, возможно, даже потребуется специальное постановление Мингорисполкома».* При разработке подобного проекта необходимо учитывать не только сложность установки такого рода объекта, но и возможное влияние его на здание и «парусность» часов. Надо согласовывать, как они впишутся в городской интерьер с точки зрения эстетики, а такое согласование происходит только через комитет архитектуры, градостроительства и землеустройства. *«Так что это очень длинная история,* — сказал Дмитрий Григорьев, — *а мы даже не знаем, кто этот проект придумал».*

Похоже, самые большие в мире часы в Минске — это не столько время, сколько иллюзия, которая вряд ли когда-нибудь воплотится в реальность.

КОНФЛИКТ

«Отфутболенное» БТ

Андрей АЛЕКСАНДРОВИЧ

Беспрецедентный конфликт разгорелся между Общенациональным телевидением и Белгостелерадиокомпанией. Однако на ОНТ считают, что никаких перспектив развития конфликтной ситуации нет и вызвана она лишь недостаточным опытом БТ в сфере охраны авторских прав.

Началось все с того, что в Белтелерадиокомпании решили, что программа «Наши новости» ОНТ стащила фрагмент «бэтэшной» трансляции футбольного матча сборных Беларуси и Латвии, который проходил на рижском стадионе «Сконто». НГТРК посчитала действия ЗАО «Второй национальный телеканал» некорректными, недопустимыми и направила председателю ЗАО Григорию Киселю письмо с просьбой *«дать объяснения по данному факту, оставив за собой возможность отстаивать свои права в судебном порядке». «Белгостелерадиокомпания уверена, что в данной ситуации, отстаивая свои права и требуя соблюдения действующего законодательства всеми телекомпаниями, она в первую очередь защищает интересы телезрителей»,* — было сказано в письме.

ОНТ на данное заявление отреагировало мгновенно, хотя и не так, как хотело БТ. Оказывается, в «Наших новостях» прошло лишь изображение телевизора, показывающего на экране отрывок матча. По мнению сотрудников Общенационального телевидения, ничем иным, как цитированием, не ущемляющим авторских прав, это назвать невозможно, так как на экране телевизора в студии «Наших новостей» присутствовал логотип БТ.

Как сказал корреспонденту «БДГ» генеральный директор ЗАО «Второй национальный телеканал» Андрей Остроух, «Наши новости» фактически отослали зрителей смотреть футбол на БТ. *«Мы считаем, что поступили в полном соответствии с законом, этикой и международной практикой»,* — сообщил он. По словам Андрея Остроуха, у ОНТ имеется достаточный опыт правовых взаимоотношений с другими телекомпаниями. В частности, подписано соглашение с ОРТ, сейчас куплены права на передачу «Последний герой». Так что Общенациональное телевидение последовательно проводит политику цивилизованного отношения к авторским правам. Причины же неадекватной реакции БТ, по мнению А.Остроуха, вызваны *«недостаточным опытом, недостаточным пониманием со стороны сотрудников Белорусского телевидения вопросов авторских прав, так как это первая попытка БТ разобраться в данном вопросе».* В то же время генеральный директор не видит в данном инциденте нарастания конкурентной борьбы. *«Может, Белгостелерадиокомпания и рассматривает нас как конкурентов, однако у них своя ниша, а у нас своя. Мы рассматриваем БТ как партнеров»,* — отметил он.

Что же касается дальнейшего развития конфликта, то Андрей Остроух не знает, будет ли Белорусское телевидение подавать на ОНТ в суд. Однако он считает, что если сотрудники БТ внимательно изучат закон, проконсультируются с опытными специалистами, то поймут, что никаких перспектив отстоять свою позицию в судебном порядке у них нет.

СИТУАЦИЯ

Предприниматели держат совет

Валерий ЛЕВКОВ

Индивидуальные предприниматели готовятся к бессрочной забастовке. Такого единодушия — как на рынках, так и на выставках — по поводу необходимости проведения акций протеста не было уже давно. Единственное, что смущает торговый люд, так это разные даты начала забастовки, которые они слышат от своих лидеров.

О причинах, вынудивших предпринимателей думать не о прибылях, а о защите своих прав, писалось много раз. Во вчерашнем номере «БДГ» были изложены основные требования мелких торговцев, высказанные на митинге 26 августа. Отметим лишь, что ни на какой серьезный диалог власти с предпринимателями идти не захотели. Формально — да, были круглые столы, встречи на уровне замминистра, но стороны ни на йоту не отошли от своих позиций. Более того, представители предпринимателей в очередной раз убедились, что разговаривать с властью можно только с позиции силы. То есть на доступном ее пониманию языке.

Однако вся эта говорильня тем не менее не прошла даром. Председатель незарегистрированного стачкома предпринимателей В.Левоневский неожиданно изменил свое решение начать бессрочную забастовку с 1 сентября. В города и веси тут же полетели соответствующие листовки от стачкома: начало забастовки переносится на октябрь. К тому же предпринимателям предлагается провести 11 сентября однодневную предупредительную акцию. Ее тут же окрестили политической, поскольку смысл ее проведения именно в этот день — разве что солидарность с американским народом. В беседе с корреспондентом «БДГ» В.Левоневский объяснил изменение планов якобы имеющейся договоренностью с правительством. Там ему пообещали попытаться решить проблемы предпринимателей. *«Если правительству нужен для этого один месяц, то неправильно будет начинать забастовку через три недели»,* — отметил В.Левоневский.

Впрочем, многие его коллеги расценили эти действия как политическую игру. Действительно, если В.Левоневскому что-то пообещали, то зачем 26 августа на митинге в парке Дружбы народов он и его соратники призывали принять резолюцию, в которой предприниматели требуют начать процедуру импичмента Лукашенко? Вряд ли после таких жестов власти повернутся лицом к частному бизнесу. Учитывая, что на митинге присутствовали представители почти всех регионов Беларуси, по его окончании было принято решение о создании новой структуры — объединенного совета предпринимателей Республики Беларусь (ОСП). В частности, в него вошли представители Борисова, Барановичей, Осиповичей, Могилева, Мозыря, Речицы, Гомеля, Дзержинска, Витебска, Орши и некоторых других городов.

Один из представителей ОСП Анатолий ШУМЧЕНКО заявил корреспонденту «БДГ»:

— Совет принял решение с 1 сентября начать общереспубликанскую бессрочную забастовку с неуплатой налогов и выдвижением ряда требований. Их суть — не принимать нормативные акты и отменить уже принятые, которые ухудшают условия декрета президента №12 от 17 мая 2002 года. Подчеркну: наши требования носят экономический характер, а не политический. Мы предлагаем собрать круглый стол с участием представителей правительства на уровне министров и вице-премьеров (от нижестоящих чиновников просто ничего не зависит) и представителей объединенного совета предпринимателей. От результатов наших встреч и будет зависеть прекращение забастовки.

По словам другого представителя ОСП, Екатерины Чижик, столичные выставки начинают забастовку уже с 1 сентября. У них нет возможности ждать еще месяц, так как, готовясь к забастовке, многие не открыли расчетные счета, не приобрели кассовые аппараты и т.д. Судя по всему, так же поступят и многие минские рынки.

За кем пойдет глубинка, которая пока в растерянности, — за стачкомом или объединенным советом предпринимателей — станет ясно уже через три дня.

ОППОЗИЦИЯ

КСОПП «состарился»

Дмитрий ДРИГАЙЛО

27 августа должно было пройти заседание Консультативного совета оппозиционных политических партий (КСОПП). Планировалось обсудить вопросы подготовки к общественным слушаниям по демократизации избирательного законодательства, которые должны пройти в Минске 10 сентября, и утвердить состав делегации КСОПП для участия в осенней сессии ПАСЕ. Однако на заседании не было кворума — не прибыли представители Партии БНФ.

Председатель партии Винцук Вячорка сказал корреспонденту «БДГ», что неявка произошла случайно — *«не сработала внутренняя информация»*. И Вячорка, и его заместитель Галина Семдянова попросту были в отъезде. Впрочем, поскольку по регламенту заседания могут проходить даже по формуле «восемь минус один», отсутствие БНФ не было такой уж помехой для КСОПП. Но представители ОГП, БСДГ и ПКБ посчитали, что участие в работе совета нового лидера женской партии «Надзея» — Валентины Матусевич — нельзя признать легитимным до официального ее признания Минюстом.

Было решено перенести на неделю заседание КСОПП с той же повесткой дня. Существует, кстати, мнение, что эта структура доживает последние дни. Этот совет — даже не коалиция, а широкоформатное консультативное объединение. В последнее время некоторые субъекты КСОПП находятся между собой в состоянии конфликта. И поэтому вполне логично предположить скорый финал красивой истории по отстаиванию требования к властям выполнить четыре «предвыборных» условия ОБСЕ. В этом случае политическая оппозиция может одновременно ослабить влияние на общественное мнение внутри страны и лишиться права представительства в международных организациях.

Учитесь сражаться за свою независимость!

Юрий РАБЧУК

Затяжной период невнятной интеграции России и Беларуси завершился предложением Владимира Путина слиться в единое государство. Для Александра Лукашенко оно оказалось настолько неожиданным, что белорусский лидер нашелся что ответить только спустя несколько часов, когда возвратился из Москвы и почувствовал под ногами родную землю. И сразу же прослыл самым ярым патриотом и борцом за суверенитет Беларуси. Некоторые аналитики даже высказывают мысль, что годы его президентского правления, положенные на алтарь строительства союзного государства, прошли впустую. Проанализировать ситуацию в отношениях двух стран корреспондент «БДГ» попросил лидера российского «Демократического союза» Валерию НОВОДВОРСКУЮ.



Валерия Новодворская

— Валерия Ильинична, как вы думаете, сейчас, после очередного политического скандала, есть ли будущее у белорусско-российского союза?

— Никакого будущего ни у путинской России, ни у лукашенковской Беларуси нет. Будущее Беларуси — это «Малады фронт», БНФ, движение «Зубр». Я с большим сладострастием наблюдала, как они рвали портреты Путина. Если у них остались лишние — пусть поделятся с «Демократическим союзом», мы тоже порвем. Конечно, Путин не прочь поглотить Беларусь. Но так, чтобы она даже и пищать не могла. Если Ельцин еще играл в какое-то равноправие, которого, конечно же, не было — все еще помнят, какое равноправие было у Беларуси в рамках Советского Союза, — то Путин играть не хочет. Он совершенно откровенно говорит: я вас сегодня за ужином скушаю. Или: не хотите ли вы препожаловать в состав какой-нибудь российской губернии? То есть это то, чем занималась имперская Россия еще задолго до октябрьского переворота — колонизация, русификация, запрет говорить на своем языке. Возьмите Екатерину Вторую. Казалось бы, либеральный монарх, но ведь она запретила украинский язык. И с Беларусью было бы такое же: ассимиляция, утрата национальной независимости, национальной идентичности. Я могу сказать только одно: держитесь от нас подальше, упирайтесь руками и ногами, когда вас сажают на эту лопату и тащат в печь. Единственное, что может Беларусь приобрести на этом пути, это отправку белорусской молодежи воевать в Чечню. А то нам, похоже, уже некого туда посылать.

— Кто, по-вашему, виноват в том, что белорусско-российские отношения дошли до такой опасной черты?

— С одной стороны, виноват, естественно, Лукашенко, который всячески жался к Москве и даже уничтожил национальный флаг и герб. Надо еще поискать президента, который занимался бы этим. И вот — результат всех его усилий, его поездок в Москву. С другой стороны — равнодушие значительной части белорусского общества к собственной национальной истории, к собственному национальному достоинству. Иначе Лукашенко не стал бы президентом ни при каких подтасовках результатов выборов, за него никто бы не голосовал, его бы просто тухлыми яйцами закидали. Ну и с третьей стороны — желание абсолютного большинства россиян, включая политическую элиту, поглотить Беларусь. Ведь у большинства россиян сознание — имперское. Они совершенно искренне просто не могут понять, что кому-то хочется какой-то свободы. За примерами далеко ходить не надо, возьмите ту же чеченскую ситуацию: «Как это можно, у нас ведь так хорошо. Какая еще вам нужна свобода в рамках империи братских народов?» Вот три фактора, которые привели к этой черте.

— После заявления Путина о включении Беларуси в состав Российской Федерации едва ли не все известные российские политики в один голос стали одобрять его предложения. И что, никому из них в голову не могла прийти мысль, что объединение по варианту Путина унизительно для белорусов?

— Все, кроме «Демократического союза». Если у вас показывают программу «Грани» по шестому каналу телевидения, то вы могли видеть: я открыто сказала, чего хочет Путин, чего хочет Лукашенко и чем это закончится для Беларуси. Этот вариант с поглощением был предложен Гайдаром и Чубайсом еще до создания Союза правых сил в рамках «Демвыбора России». Они уже тогда сказали, что если объединяться, то давайте так. Потому что для них главное — чтобы не пострадал российский рубль. А то, что будет растоптана национальная идентичность целой страны — это для них совершенно несущественно. Политическая элита России, кроме «Либеральной России», возглавляемой Юшенковым, является имперской по своему определению. Ну, может быть, Явлинский вас еще поймет, хотя он на эту тему особенно не высказывается. Но больше действительно апеллировать не к кому. Остается только поплевать на руки и бороться за свою свободу. И не выбирать таких президентов, как Лукашенко, которые с потрохами сдают страну иноземным завоевателям.

— Не развалом ли самой России продиктовано желание российской политической элиты включить Беларусь в свой состав?

— Россия всю жизнь разваливается, это ее нормальное состояние. Для того, чтобы иметь волю к свободе, какую имела Чечня, надо чем-то отличаться от метрополии. У нас предпочитают потихоньку тянуть из бюджета, как это делает Шаймиев в Татарстане, который никуда на самом деле не собирается уходить. Кроме чеченцев, которые захотели создать свое национальное государство, больше не нашлось людей, преданных идее свободы. А то, что Россия сама не устроена и регионы находятся в ужасном состоянии, это Россию не волнует. Экспансия — вот главный закон московской орды, унаследованный от орды Золотой. Чингисхана ведь тоже не волновало, что у него в тылу: он шел вперед. Неумение воспользоваться своими завоеваниями — это как раз главное свойство ордынцев, которые только уничтожают чужое, но не могут построить свое.

— По приезде в Минск прошедшей весной лидер СПС Борис Немцов сказал журналистам буквально следующее: не бойтесь России и ее капитала, который сделает вас богатыми, как японцы.

— Это лицемерие. Немцов — человек наивный и недалекий, но не до такой же степени. Он совершенно искренне не понимает, что кому-то может быть нужна свобода. Кроме российского капитала, в Беларусь еще кое-кто придет. Хотя, я думаю, нашему ФСБ совершенно незачем к вам ходить, потому что у вас есть свои спецслужбы, которые уже уничтожают оппозиционеров. Значит, здесь «все в порядке». Не один российский капитал к вам придет: получите российскую Сибирь для своих оппозиционеров, российскую армию с ее военкоматами, дабы посылать белорусскую молодежь в Чечню. Но поскольку большая часть политической элиты России на выборах победила только путем одобрения войны в Чечне и на самом деле ковриком лежит под ногами у Путина, эта элита не собирается защищать вас ценой своего места в Думе.

— Вероятно, не для того и Ельцин, и Путин столько лет содержали Лукашенко, чтобы сейчас упустить шанс втянуть Беларусь в свои объятья?

— Конечно. Лукашенко — типичный сателлит, типичный коллаборационист, сатрап Москвы. Он сейчас упирается, потому что боится, что ему не хватит власти, не хватит денег. Но если бы его официально назначили генералом-губернатором провинции под названием «Беларусь», то, я думаю, он бы согласился. Он просто боится, что с ним не поделятся.

— По возвращении из Москвы Лукашенко стал самым ярым сторонником независимости Беларуси. Некоторые даже высказывают опасения, что если национальная белорусская элита пойдет у него на поводу, то на своем посту Лукашенко продержится еще много лет.

— Надо знать, с кем объединяться. Вы уже имели неосторожность пригласить на президентские выборы профсоюзного деятеля Гончарика, который каждый день по два раза звонил в Москву и заверял, что если изберут его, то он лучше Лукашенко пойдет на сближение с Москвой. То есть нельзя объединяться с врагами, даже если враги из каких-то своих соображений начинают излагать чужие идеи. Сознательным гражданам надо подальше держаться от России, бороться с Лукашенко, возвращать свой флаг и герб и держаться ближе к Европе. Вам надо ориентироваться на Польшу, на Литву, но уж никак не на Россию.

— Несколько лет назад у нас было популярно ваше заявление о том, что в случае захвата Россией Беларуси вы на стороне Белорусского народного фронта с оружием в руках будете сражаться за нашу независимость. Готовы ли вы к этому сейчас?

— Это была шутка Константина Борового. Мы сделали такое заявление: если будет некий союз, мы откажемся от его гражданства, сохранив только российское гражданство. Это заявление мы направили Бородину, так оно там и лежит. Разумеется, мы целиком и полностью всегда были на стороне Беларуси, на стороне Чечни, на стороне Украины и всех колоний. Наша программа еще в 1989 году включала пункт о дезинтеграции СССР. Так что можете себе представить, как нам «нравится» идея втащить Беларусь обратно. Ну а сражаться за свою независимость учитесь сначала у избирательных урн, чтобы у власти не оказывались такие субъекты, как Лукашенко. Потому что если народ избирает Лукашенко, то уж явно в партизаны в Беловежскую пущу и Полесье он не пойдет.

— Среди части белорусских политиков бытует мнение, что Россия все-таки «добьет» Лукашенко и втянет в себя Беларусь. Ваши прогнозы на этот счет?

— У меня никакого прогноза на сей счет нет, все достаточно непредсказуемо. Сейчас все зависит исключительно от поведения белорусского народа. Если Лукашенко поймет, что ему, если он отдаст страну в состав Российской Федерации, придется бежать из Беларуси, что ему не будет места на белорусской земле, то не исключено, что никто никуда его не затянет. Место российского вице-премьера ему не дадут — он там никому не нужен. На Запад, как вы понимаете, он тоже не побежит, а у Саддама Хусейна и у Ким Чен Ира слишком голодно.

Бумажный король,

или Цена короны Российской империи

Отдел политики

***«Россия всегда теряла здравый смысл, если речь шла о территориях»*, — именно так пару лет назад Егор Гайдар охарактеризовал странности российско-белорусских отношений, возможно, вспомнив кого-то из классиков. В этой связи следует признать, что уверенность наших интеллектуалов в том, что Путин, предлагая Беларуси вступить в состав Российской Федерации, говорил одно, а думал другое, твердой основы не имеет. Итак, третья версия: объединение в одно государство — есть реальный план.**



Россияне, даже такие умные и продвинутые, как депутат Госдумы Владимир Лукин, похоже, искренне верят, что воссоединение русского и белорусского народов в одно государство — это как воссоединение Великой Германии: воля народов, историческая логика, политическая справедливость и т.д. С россиянами все понятно и объяснимо: генетически и на подсознательном уровне самовоспроизводящаяся имперская идея ни на секунду не перестает жить в их душе. И именно она по-прежнему сохраняет в составе этой огромной страны Бурятию, Якутию, Татарстан, Калмыкию и т.д.

Но трагедия заключается в том, что так же, в таких же масштабах — от Бреста до Курил — мыслит и наш брат-белорус. Ни один из руководителей страны иначе и не мыслил возрождение белорусской экономики, кроме как осваивая нефтедобычу в Сибири, участвуя в строительстве газопроводов, нефтепереработке, поднимая с колен попеременно то МАЗ, то БелАЗ, и советская идея — Беларусь как сборочный цех большой страны — по-прежнему жива. Видимо, не родился еще тот управленец, который выстроит для этой страны вполне логичную экономическую инфраструктуру: на месте никому не нужных заводов организует таможенные склады и упаковочные цеха, военных и несметное количество милиционеров перепрофилирует на работу в транспортной полиции, которая сопровождает и охраняет грузы... В общем и целом процветающая китайская экономическая зона «Шанхай» стала развитой территорией в течение 10 лет, и мы за такое же время могли бы тоже сузить глаза и расширить карманы. И если бы мы бились за экономическое будущее страны, а не за ее экономическое прошлое так же, как мы бьемся за урожай, мы бы уже жили как люди. А вопрос о вхождении в состав другого государства просто не мог бы возникнуть.

Но мы живем прошлым: нам интереснее смотреть российские новости, нам милее трехаккордная российская попса. Есть великолепный тест: лет пять нынешнее руководство страны совместно с великими идеологическими умами выдумывает национальную белорусскую идею, и никому даже в голову не пришло, что смысл ее прост: создание, наконец-таки, белорусского государства. Спустя многие века, после всего, что было. Белорусскую государственность утопили, как Муму, в волнах постоянной интеграции. А все потому, что такие настроения отвечали чаяниям белорусского народа. Когда опытный политический аналитик Юрий Дракохруст утверждает, что в Беларуси не найдется ни одного желающего вступить в состав России, сразу понимаешь, что Юра давно живет в Праге. А вот его родственник Олег Манаев, который пока еще в Прагу не уехал, периодически задает белорусам глупый вопрос: хотят ли они объединения с Россией? И систематически выясняет, что около 50% наших сограждан этого хотят. И чем дальше — тем больше число жаждущих масштаба. И глупо думать, что господин Путин и его социологические и аналитические службы не знают этой картины.

Нет оснований сомневаться и в том, что в Кремле отлично помнят историю: белорусы просыпались, узнавали, что в Москве (Питере) власть поменялась, и продолжали жить дальше. Так и осенью 1991-го мы узнали, что стали гражданами независимого государства. И многие до сих пор живут с осознанием, что все случившееся есть историческая ошибка. Лукашенко семь лет эксплуатировал и подогревал эти настроения, обещая ошибку исправить. Путин по-московски нагло решил воспользоваться плодами сделанного. И народ России своего президента за это не только не упрекнет, но и, скорее всего, еще больше возлюбит: лестно иметь царем человека, который может мочить не только в сортире.

Если оставить эмоции и рассуждать хладнокровно, то для России политический ход Путина — инициатива по присоединению Беларуси к России — имеет и плюсы и минусы.

Сначала минусы. Первый и главный минус — демонстрируя медвежью хватку в отношениях с Беларусью, Россия рискует потерять Украину, которая для нее, несомненно, более важна. Можно смело утверждать, что тем самым выносится и приговор Содружеству Независимых Государств. С другой стороны, Путин давно инициирует переход на двусторонние отношения с союзниками по Содружеству, и тогда этот политической ход для президента России вполне логичен. А с Украиной в свете последних заявлений Кучмы об ограничении полномочий будущего президента в пользу парламента вообще ничего не известно. Понятно лишь то, что Кучма собирается возглавить парламент и править страной дальше. Таким образом, минус на минус может дать плюс... Для России.

Второй минус объединения в одно государство заключается в том, что исчезнет постоянный парный внешнеполитический игрок России в различных международных структурах, к примеру, в ООН, ОБСЕ, МОК и т.п. По сути дела, любая российская инициатива всегда имела как минимум два голоса «за». Беларусь не то что перечить не смела, но даже не позволяла себе сомневаться. В случае, если мы станем одним государством, «голосовать двумя карточками» уже не получится. Ну, разве только в ООН — там и во времена СССР наша республика была представлена самостоятельно. В то же время не будем забывать, что у России изменились отношения с Соединенными Штатами, что «семерка» мировых лидеров стала «большой восьмеркой», что Путин провозгласил курс на вхождение в Евросоюз... Таким образом, для большой политики голос Беларуси сейчас большой роли, в общем-то, не играет. Более того, политическая направленность Путина обращается для него в плюс: он выполняет желание Запада о ликвидации авторитарного режима в Республике Беларусь, освобождает страну от диктатора — сиречь становится освободителем белорусского народа. Во всяком случае, в глазах мировой общественности ситуацию можно представить как угодно.

Минус третий заключается в том, что Россия берет на себя ответственность за еще 10 млн человек. Не справляясь со своими дотационными губерниями, она вынуждена будет улучшать жизнь в Западном крае. Правда, свобода забастовок, пикетов, митингов в России гарантирована, и белорусы смогут наравне со всеми выражать свое «фе» — воспользоваться этими достижениями демократического общества. Впрочем, со своими социальными проблемами белорусы привыкли бороться на собственных огородах, вынося за скобки свою микроскопическую заработную плату и пенсию. Так что и здесь Россия не сильно рискует.

Тамошние бизнесмены, конечно, вздохнут по безвременно ушедшему легальному оффшору, где можно было схоронить и товары, и газ, и алмазы, и, наконец, деньги. А уж сколько можно было вывалить на российский рынок белорусской продукции, полученной по взаимозачетам за бесценок, сложно и подсчитать!.. Впрочем, мы уже отмечали, что интересы российского бизнеса — это не всегда интересы российского государства. Поэтому переходим к плюсам.

Первый и безусловный плюс — Путин в глазах российского народа становится собирателем земель. Согласитесь, это лучше Чечни и всего Северного Кавказа, где количество побед и поражений регулируется всего лишь телевизионными каналами. А вот присоединение Беларуси выглядит ясно, прозрачно, кроме всего прочего, происходит по воле народов. Отличная карта на президентских выборах 2004 года! Тем более что чеченскую карту Путин уже использовал на первых выборах, и теперь должен будет для укрепления великорусской идеи предложить что-то новое, потому что война, длящаяся десятилетие, к тому времени уже изрядно всем поднадоест. Постоянно взрывающиеся даже по бытовому поводу московские дома неизменно рождают версию о чеченском следе.

Голоса наших интеллектуалов, предрекающих России в случае объединения вторую Чечню, звучат неубедительно. Достаточно вспомнить Великую Отечественную войну и наше орденоносное партизанское движение, следы которого ведут прямиком в НКВД. Причем, выражаясь современным языком, в его московский офис. У нас есть смелое предположение, что в случае, если объединение состоится, большинство белорусских политиков тут же выдвинутся кандидатами в депутаты Госдумы, дабы отстаивать интересы своего региона.

А уж кто объединится сразу, так это братские криминальные народы и спецслужбы: им, наконец, не надо будет скрывать свой интернационализм.

Чтобы закруглиться с этим плюсом, напомним, что Ельцин ради власти пошел на еще больший риск — развал могучего государства. С точки зрения россиян, риск Путина более благороден: он гипотетически рискует личной властью ради укрепления империи.

Не менее важным плюсом для России можно считать прекращение долгих и беспочвенных споров по поводу контроля за большим транзитом. Российский капитал быстро сметет препятствия в виде белорусских чиновников и мелкого (по сравнению с российским) белорусского бизнеса. Достаточно вспомнить, с какой легкостью лишились жизни крупнейшие российские чиновники, депутаты и политики, пытавшиеся противостоять неизбежным последствиям периода накопления капитала. Россияне устали от попыток белорусского руководства «вдуть» предприятия по балансовой стоимости и желают, растопырив пальцы, заплатить реальную цену. И тем более они уже не могут терпеть, что в течение десяти лет так и не получили контроль над газопроводом. Вхождение Беларуси в состав России снимает эту проблему навсегда. Причем не только для России, но и для Польши, и для Германии, и для многих других европейских стран.

Третий плюс так или иначе мы косвенно уже упоминали: Путин ликвидирует последний оплот тоталитаризма в Европе. Цена (исчезновение суверенного государства) не имеет значения: ведь это сделано по воле народа. И будем объективны: Лукашенко неоднократно предлагали напялить «человеческое лицо» и придерживаться установленных в Восточной Европе правил игры: а) не трогать журналистов, б) не «пропадать» политиков, в) не объявлять США врагом и не целоваться взасос с Ираком. В остальном же Запад готов был закрыть глаза на постсоветские шалости молодого белорусского государства. Лукашенко не внял простым требованиям. Теперь Россия внесет Беларусь в Европу на своих крепких братских руках. Что, собственно, по большому счету Европе и нужно.

Очевидный нюанс этого плюса: Россия знает, как сделать то, что не удалось ни Евросоюзу, ни США, вместе взятым. А значит, авторитет Путина в «восьмерке» только укрепится. Тем более что и мировому капиталу Путин оказывает неоценимую услугу, убирая с рынка бесталанного посредника, коим стал руководитель белорусского государства. Отныне путь зарубежным инвестициям в Беларусь будет свободен. И количество гамбургеров на душу населения больше никто ограничить не сможет...

Мы не ставим задачу проанализировать все нюансы, все плюсы-минусы и их комбинации, но основные, кажется, названы. Как бы мы себя ни утешали, но для России плюсов значительно больше, и даже если оставить только один аргумент «за» — расширение территории, — то и его достаточно, если правильно понимать российский менталитет. И нам обижаться сейчас вроде не на кого, потому что нынешняя российская игра является лишь продолжением безответственной и нелепой игры, которую наш президент затеял еще в 1995 году. Ему тогда казалось, что он обыграет старого больного Ельцина и вместе с Беларусью на руках присядет на большой трон Российской империи. Путин назвал цену только лишь за попытку сесть на него. У нас нет оснований утверждать, что Лукашенко не согласится. Более того, мы почти уверены, что именно этот вариант обсуждался нашим президентом всесторонне и весьма подробно. И в следующем номере мы об этом расскажем.

КОРОТКО

Халатность бухгалтера

Отдел происшествий

Следственным отделом Управления Департамента финансовых расследований КГК РБ возбуждено уголовное дело в отношении главного бухгалтера могилевского предприятия «Облагропромтранс», по вине которой, как считает следствие, произошло занижение выручки в особо крупном размере и, естественно, неуплата налогов.

Уголовное дело в отношении главбуха «Облагротранса» было возбуждено по ст. 428 ч. 1 УК РБ («Служебная халатность»). Как было установлено в результате проверки, вследствие недобросовестного отношения к своим должностным обязанностям бухгалтер *«в период с апреля по декабрь 2001 года не обеспечила формирование и осуществление учетной политики «Облагротранса»*. По мнению следствия, это привело к занижению выручки и причинению по неосторожности государству ущерба в особо крупном размере в виде неуплаты в бюджет налогов, сборов и других платежей на общую сумму в 313,7 млн рублей. В настоящее время по делу проводится комплекс оперативно-следственных мероприятий, по окончании которых бухгалтеру будет предъявлено официальное обвинение.

Подтверждено: киллер

Отдел происшествий

Сотрудники Комитета по борьбе с организованной преступностью и коррупцией МВД получили подтверждение относительно наемного убийцы, задержанного в июне нынешнего года.

Напомним, что в июне в Минске был задержан гражданин Украины, который, согласно оперативной информации КБОПиК, прибыл в Минск для выполнения заказа на убийство местного жителя. Первоначально сотрудники комитета отрабатывали две версии: задержанный был лишь посредником, то есть доверенным человеком киллера, который должен был получить деньги; и задержанный и есть наемный убийца, который лично явился получать аванс — 2 тыс. долларов. На днях сотрудники КБОПиК установили, что задержанный — исполнитель заказа. Каким образом было получено подтверждение, в комитете не говорят, ссылаясь на тайну следствия. По словам оперативников, дело слишком серьезное, и любая лишняя информация по нему может загубить все на корню. Комитетчики не говорят также, на кого, собственно, поступил заказ. Жертвой должен был стать один из минских предпринимателей, деятельность которого можно отнести к бизнесу довольно высокого уровня. По словам сотрудников КБОПиК, даже намек на сферу деятельности «приговоренного» может привести к негативным последствиям.

ГРОМКОЕ ДЕЛО

От тюрьмы до тюрьмы

Александр НИКОЛАЙЧУК

В Первомайском суде Витебска закончились прения по уголовному делу, возбужденному против семерых подростков — зачинщиков бунта в Витебской колонии для несовершеннолетних (ВК-1). Напомним, что основными пунктами, по которым обвиняется взбунтовавшаяся семерка, являются организация и проведение в ВК-1 массовых беспорядков, захват здания и заложников, а также причинение колонии и ее работникам материального и физического ущерба. Учитывая всю тяжесть совершенных правонарушений, а также то, что большинство из активных действий подростков подпадают под статью «Терроризм», в своем заключительном слове обвинение потребовало от правосудия назначить лидерам бунтовщиков в среднем не по 8 лет лишения свободы.



Последнее гетто детства

Как уже сообщала «БДГ», начало затянувшемуся судебному процессу положили события, которые произошли на территории Витебской колонии для несовершеннолетних вечером 5 января 2000 года. В тот день около 200 несовершеннолетних воспитанников колонии, забаррикадировавшись в здании второго отряда, на протяжении нескольких часов требовали от администрации смягчения правил внутреннего распорядка, получения упрощенного доступа к продуктовым и вещевым посылкам от родственников, а также соблюдения сотрудниками трудовой колонии норм Уголовно-исполнительного кодекса. В итоге безрезультатных переговоров внезапно вспыхнули волнения, которые милиция предпочла тушить из водометов. И в тот же день, спустя несколько часов после того, как все бунтарские отряды были насильно водворены в тюремные общежития, витебская прокуратура возбудила уголовное дело, которое затем переросло в громкий и непредсказуемый судебный процесс.

За несколько месяцев разбирательство обросло скандальными и неожиданными признаниями семерых подсудимых. Что же касается обвинения — им до сих пор инкриминируется захват зданий и заложников. В общем, в обвинительный список вошли все те действия, которые надежно закреплены в УК под общим определением «терроризм». В свою очередь, адвокаты несовершеннолетних преступников настаивают на признании своих подопечных невиновными. В качестве аргументов они используют показания детей о том, что администрация колонии специально создавала невыносимые условия содержания малолетних преступников, подтолкнув их тем самым к бунту.

Какое-то время за развернувшимся в Витебске судебным процессом следили даже депутаты Палаты представителей. Время от времени за подписью народных избранников в адрес высоких милицейских чинов отправлялись официальные послания и запросы с просьбой выяснить, действительно ли к заключенным ВК-1 применялись различного рода пытки и издевательства со стороны охранников зоны. Однако затем шумиха вокруг громкого дела и невероятных признаний малолетних преступников о железной клетке во дворе тюрьмы, куда провинившихся подростков сажали голыми даже в самый лютый мороз, и прочих нарушениях правил содержания в колонии затихла. Силовики намекнули депутатам, что всяческие попытки «открыть глаза правосудию» на милицейские бесчинства будут расцениваться как прямое давление на судей и вмешательство в судебный процесс. Более того, некоторые сотрудники республиканской прокуратуры посоветовали парламентариям дождаться приговора, а уже после этого разворачивать правозащитную кампанию.

Впрочем, как заметила Мария Осипова, председатель общественной организации «Граждане за национальную безопасность», на сегодняшний день правозащитников волнует судьба лишь одного из подсудимых — Дмитрия Дайнеко, который был определен начальником колонии как один из активных зачинщиков массовых беспорядков. Узнав от одного из оперативных работников тюрьмы, что за участие в бунте ему дадут не меньше 15 лет строгого режима, заключенный попытался покончить жизнь самоубийством. Поступок малолетнего подсудимого вызвал у правозащитников бурю негодования. Какое-то время в судебных коридорах даже велись разговоры о возбуждении против сотрудников колонии уголовных дел. Основанием для подобных предложений стали откровенные показания семерых бунтовщиков, которые, начиная со второго судебного заседания, начали рассказывать судьям о поощряемых администрацией колонии издевательствах над заключенными. Однако и по сей день неизвестно, отразятся ли упомянутые показания на окончательном приговоре, официальное оглашение которого состоится 17 сентября. Во всяком случае, пока в Прокуратуре республики информацию о начавшемся уголовном преследовании представителей администрации ВК-1 не подтверждают.

Вполне возможно, что реакция правоохранительных органов на жалобы бунтарей может ограничиться лишь внутриведомственными разборками. По последним данным, некоторые представители администрации ВК-1 уже отстранены от занимаемых должностей. Носят данные кадровые изменения лишь косметический характер или после окончания процесса место семерых бунтовщиков займут их былые надсмотрщики, будет ясно только после оглашения приговора.

СЛЕДСТВИЕ

Новый раскрой старого дела

Сергей САЦУК

За уклонение от уплаты таможенных платежей Полоцким межрайотделом Управления Департамента финансовых расследований по Витебской области Комитета госконтроля возбуждено уголовное дело в отношении исполнительного директора ОАО «Мона». Это уже второе дело против должностных лиц этого предприятия, возбужденное за последний год.

ОАО «Мона» является крупнейшим предприятием Полоцка. Оно известно не только в нашей стране, но и за ее пределами. Так, «Мона» одним из первых среди белорусских предприятий легкой промышленности открыло в Италии свое представительство. Впрочем, известность ему приносит не только выпускаемая продукция. На сегодняшний день «Мона» является самым крупным частным предприятием Полоцка, от которого существенно зависит не только местный бюджет, но и зарплата многих полочан. Именно поэтому владелец предприятия Сергей Поляков имеет в городе просто огромное влияние. И по этой же причине, когда у ОАО «Мона» возникли трения с законом, это получило самую широкую огласку не только в городе, но и по всей стране.

О влиянии Полякова на полоцкую вертикаль говорит хотя бы тот факт, что о возбужденном против него уголовном деле, несмотря на скандал, не написала ни одна городская или районная газета. Местная власть в категоричной форме просто запретила журналистам касаться этой темы.

В свое время Сергей Поляков пробовал также судиться с одним из белорусских автодилеров, учредителем которого значилось Управление делами президента. Но дело, как говорят, не выгорело. В общем, полоцкий бизнесмен не был тихоней. Поэтому, когда против владельца ОАО «Мона» было возбуждено уголовное дело по подозрению в получении взятки и злоупотреблении служебным положением, некоторые из наблюдателей предположили, что предприниматель страдает именно из-за своего желания судиться с могущественной структурой. Правда, сам Поляков о тяжбе с автодилером не распространялся и не пытался обвинить его в своих бедах. Напротив, защита подследственного и его родственники все бочки катили на мэра города. Якобы тот не любит частных бизнесменов, вот и вредит им как может. Однако в Витебской прокуратуре напрочь опровергли утверждения сторонников предпринимателя и заявили, что «дело Полякова» строится исключительно на нарушениях закона и никаких интриг в нем нет.

В июле суд Полоцка закончил рассмотрение уголовного дела против Сергея Полякова. В ходе разбирательства один из главных свидетелей обвинения, по заявлению которого и было возбуждено уголовное дело о взятке, заявил, что давал Полякову не взятку, а неучтенный «нал» за предоставленное его фирме помещение ОАО «Мона». Суд учел новые обстоятельства дела и, переквалифицировав действия подсудимого на мошенничество, приговорил его к трем годам лишения свободы.

Новое уголовное дело, которое сейчас возбуждено против исполнительного директора ОАО «Мона» Николая Козлова, фактически вытекает из первого. Козлов подозревается в махинациях с поставками швейного оборудования на предприятие. Как установило следствие, 17.02.1997 года ОАО «Мона» заключило договор с фирмой TSYN GROP INTERNATIONAL (США) о лизинге 26 гладильных и 6 швейных машин. Чтобы избежать уплаты таможенных платежей за поставку, 14.11.2000 года исполнительный директор утвердил заведомо фиктивный акт о непригодности оборудования для дальнейшего использования и о его последующем списании. После этого, 22.11 2000 года, на основании заявления ОАО «Мона» сотрудники Полоцкой таможни с участием работников предприятия составляют акт об уничтожении гладильных и швейных машин, в результате чего был отменен режим таможенного ввоза.

Проще говоря, ОАО «Мона» списало оборудование, а само продолжало им пользоваться, тем самым недодав государству 38 808 долларов, которые должны были быть уплачены в виде НДС.

Интересно, что первоначально этот эпизод вменялся Сергею Полякову и даже рассматривался в суде. Как утверждал Козлов, именно Поляков заставил его подписать фиктивный акт о непригодности оборудования. Якобы владелец предприятия неоднократно доставал его со злосчастным договором, и в конце концов исполнительный директор вынужден был уступить.

Правда, защита Полякова категорически отвергла доводы обвинения, сославшись на то, что их подзащитный не может нести ответственности за документы, на которых не стоит его подпись. Кроме того, в суде Поляков отрицал, что давал Козлову какие-либо указания о подписании акта. В общем, исполнительный директор утверждал одно, а владелец — другое. Суд поверил владельцу и снял с него обвинения в уклонении от уплаты таможенных пошлин. Таким образом, стрелки правосудия были переведены на подчиненного Полякова, коим является исполнительный директор Николай Козлов. На этот раз следствие будут вести сотрудники Департамента финансовых расследований КГК РБ. Что они еще накопают на ОАО «Мона», пока неизвестно.

СПЕЦИАЛЬНОЕ ОБОЗРЕНИЕ «БЕЛОРУССКОЙ ДЕЛОВОЙ ГАЗЕТЫ»

Автосалон

29 августа 2002 года

АВТОСПОРТ

Сенсация! В «Формуле-1» появится пилот из России

стр. 9

ВЫСТАВКИ

MIMS'2002:

выставка достижений российского автопрома

Юрий ВИТКОВСКИЙ

С 21 по 25 августа на территории выставочного комплекса «Экспоцентр» на Красной Пресне прошел крупнейший для СНГ смотр новинок автотехники — «Моторшоу-2002». Более 750 фирм, предприятий и организаций из 32 стран приняли участие в 7-й Московской международной автомобильной выставке. Общая площадь ее экспозиции составила более 35 тыс. кв.м.



УАЗ-23632

Примерно треть от числа всех участников выставила на MIMS свою продукцию впервые, что говорит о растущем интересе к местному рынку. Впрочем, в основном среди участников фигурировали, конечно, российские предприятия. Большинство зарубежных фирм игнорирует нынешний автосалон, мотивируя это тем, что для российского рынка проводить подобные мероприятия не чаще, чем раз в два года. Зато отечественные производители были представлены на выставке в полной мере. Среди крупнейших — «АвтоВАЗ», ГАЗ, КамАЗ, «Ижмаш-Авто», УАЗ.



ВАЗ-2151

Самая крупная экспозиция была по традиции у ВАЗа. Она включала в себя 35 автомобилей. Посетители смогли, наконец, познакомиться с «новой классикой» — заднеприводными автомобилями, который вот-вот заменят на конвейере производимые сейчас машины моделей ВАЗ-2107. На новенькие ВАЗ-2151 будет устанавливаться инжекторный двигатель объемом 1,7 л, соответствующий экологическим нормам «Евро-3». Поменяется и салон. От старой «классики» ВАЗ-2151 получит коробку передач, мосты. Объемы производства определены в 220 тыс. автомобилей в год, из которых 60% — седаны и 40% — универсалы.



ГАЗ-2975 («Тигр»)

«АвтоВАЗ» также показал семейство «Калина», производство которого должно начаться в 2004 году. Именно на «Калину» автозавод сделает ставку в ближайшие 2–3 года. Впрочем, «Калины» уже не новинка. Продемонстрировал ВАЗ и обновленный минивэн «Надежда», который получил фары от «десятки», новый капот, бамперы, решетку радиатора и панель приборов.

Горьковский автозавод представил обновленные легковые ГАЗ-3110 и ГАЗ-3102 «Волга», модификацию почившего лимузина ГАЗ-3111, удлиненный ГАЗ-3110, который планируется поставлять в таксопарки, легковой автомобиль универсального применения «Волга-Турист». Также на стенде сверкали в софитах модификации минивэнов «Соболь» и «Газель» — самый ходовой товар ГАЗа. Но особое внимание публики привлек спецавтомобиль ГАЗ-2975 или «Тигр». Его создатели утверждают, что «Тигр» будет ни много ни мало конкурировать с «Хаммером». Машина может использоваться в самых разных климатических условиях. Она развивает скорость более 150 км/ч на шоссе и около 100 км/ч на пересеченной местности. Высокая проходимость достигается увеличенным дорожным просветом и автоматическим регулированием давления воздуха в шинах.

Ульяновский автомобильный завод представил пять моделей.

УАЗ-31608 — грузопассажирский полноприводный автомобиль, предназначенный для перевозки людей и грузов по всем видам дорог и местности. Он отличается от уже выпускаемых автомобилей УАЗ-3160 увеличенной до 2760 мм базой и, соответственно, повышенными грузо- и пассажировместимостью.

УАЗ-31622 — автомобиль повышенной проходимости, предназначенный для движения по всем типам дорог и местности. Основное отличие от базовой модели УАЗ-3162 — удлиненная до 3000 мм колесная база и дополнительная грузовая платформа размерами 1400 x 1560 x 1300 мм с откидным задним бортом и новый «кенгурин» с интегрированной в него электролебедкой.

УАЗ-23632 — пикап с дубль-кабиной, признан «Лучшим пикапом MIMS'2002».

УАЗ-23608 — пикап-грузовик, также разработан на базе автомобилей УАЗ-3160/3162. Он имеет увеличенную базу (3000 мм). Отличительными особенностями являются двухместная кабина с двумя дверями и грузовая платформа прямоугольной формы с металлическими бортами и деревянным полом. На автомобиле установлен дизельный двигатель ЗМЗ-5143.10 мощностью 98 л.с., что обеспечивает высокую экономичность автомобиля и приемлемые тягово-динамические показатели.

Наконец, УАЗ-315195 — это глубоко модернизированный УАЗ-31514.

КамАЗ показал в столице России совершенно новые машины, а также двигатели нового семейства, удовлетворяющие требованиям международных экологических стандартов «Евро-2». Это среднетоннажный автомобиль-тягач КамАЗ-4315, седельный тягач КамАЗ-5470, пригородный автобус северного исполнения НефАЗ-5299-01, автомобиль-самосвал КамАЗ-65111 — полноприводный собрат известного «65115-го» самосвала, два силовых агрегата мощностью 320 и 260 л. с. Слегка «оттенила» большегрузы новенькая микролитражка «Ока-кабриолет».

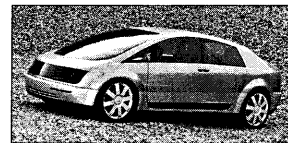
Минский автомобильный завод представил седельный тягач модели МАЗ-5440-03 для местных и региональных перевозок, а также автомобиль-самосвал с прицепом нового поколения и боковой разгрузкой. Привезли минчане на выставку и новую модель городского автобуса «Арктика», изготовленного по заказу российских потребителей из Норильска. Автобус выдерживает 50-градусные морозы, сохраняет тепло в салоне. Впервые широкой публике представлен среднетоннажный автомобиль-самосвал МАЗ-457040-220, который может быть использован как для нужд городского коммунального хозяйства, перевозки строительных грузов, так и в сельском хозяйстве. Все новинки МАЗа сертифицированы по экологическому стандарту «Евро-2».

Иностранцы в Москве были представлены скромно. «Ауди спеццентр на Таганке» продемонстрировал Audi A4 Cabrio, который в Россию официально еще не поставлялся. Значительную часть автосалона оккупировали тюнинговые ателье — от российского A:level до всемирно известного Carlsson. Впрочем, их продукция представляет интерес разве что для профессионалов. Довольно полно была представлена на «Моторшоу» коллекция аксессуаров, начиная с шин Continental и заканчивая установками для автоматической рихтовки крыльев машины.

Билет на выставку стоил Rur 100, парковка — Rur 200.

АВТОБАН

Автомобиль ближайшего будущего



Концепт GM Hy-wire — совместная разработка концерна General Motors и тюнингового ателье Bertone. В основе машины лежит шасси в виде плоской панели толщиной 28 см на колесах с топливными элементами, водородными баками и электромоторами. На это шасси можно установить любой кузов, поскольку механических связей между органами управления и исполнительными устройствами нет: водитель поворачивает колеса, тормозит и руководит работой двигателя с помощью электроники. В салоне нет привычного рулевого колеса, педалей и панели инструментов. Вместо них — управляющий блок X-drive. С помощью двух рукояток водитель управляет автомобилем, а на специальный монитор выводится вся необходимая информация. Новый концепт Hywire уже способен передвигаться. Топливные элементы развивают мощность 94 кВт (128 л.с.).

Touran — путешествие с комфортом



Необычное название компактного минивэна Touran является стало симбиозом слов Tour и Sharan. Первое символизирует путешествие с комфортом на длинные дистанции, а окончание «an» обозначает принадлежность к семье «народных» минивэнов. Салон может быть 5- (в стандартной комплектации) и 7-местным. Все сиденья 2-го и 3-го рядов раздельные, могут складываться или демонтироваться. Габариты новинки — 4390 x 1790 x 1630 мм. Первоначально на выбор будут предлагаться три двигателя мощностью от 100 до 136 л.с., которые агрегатированы с 6-скоростными автоматическими КПП. В течение года гамма моторов будет расширена. Автомобиль оснащен фронтальными и боковыми подушками, а также активными подголовниками. Кроме того, в стандартную комплектацию включены: центральный замок, электропривод стекол передних дверей и зеркал заднего вида с подогревом, дисковые тормоза на всех колесах (причем передние — вентилируемые), ABS, ESP и Brake Assist.

Pontiac GP: увидел — купи!



Стало известно, что новый Pontiac Grand Prix 2004 модельного года, появится у дилеров концерна уже в первой половине 2003 года. Под капотом новинки расположится 3,8-литровый 6-цилиндровый двигатель. Pontiac Grand Prix 2004 построен на модернизированной W-платформе, и будет доступен пока только в 4-дверном варианте. Автомобиль будет выпускаться на заводе концерна General Motors в Ошаве, а официальная премьера серийной модели Grand Prix состоится на международном автосалоне в январе 2003 года.

Концепт придет на смену Kangoo



Renault представила оригинальный концепт-кар, созданный на базе популярной модели Kangoo. Грузопассажирский полноприводный автомобиль предназначен для семейного отдыха: поездок на пикники, прогулок на пляж или на природу. Одно из самых интересных новшеств — открывающиеся внутрь двухстворчатые дверцы и отсутствие крыши над багажным отсеком, что позволяет перевозить выступающие за габариты автомобиля грузы. Стеклянная крыша Kangoo Break'up способствует большей освещенности и создает уют в салоне автомобиля во время поездок. Основные внешние изменения коснулись передней панели. Видоизмененные фары и радиаторная решетка выполнены в духе последних новинок компании. Для машины изготовлен бензиновый мотор (110 л.с., 1,6 л). Вероятно, представленный концепт в ближайшее время заменит старую модификацию Kangoo.

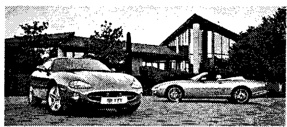
АВТОБАН

«Дыши свежим чистым воздухом»



Daihatsu продемонстрировала новую лимитированную серию своего мини-SUV Terios под названием Ozone. Автомобиль будет выпущен в количестве всего 250 экземпляров и оснащен в соответствии с названием. Отличительной особенностью модели является мягкий верх с электроприводом. В стандартную комплектацию Ozone, созданного на базе «люксовой» версии EL, входят постоянный полный привод, легкосплавные колесные диски, усилитель руля, две фронтальные подушки безопасности, CD-проигрыватель, кондиционер, центральный замок, электропривод зеркал и т.д. С механической 5-ступенчатой КПП автомобиль будет стоить Usd 18,5 тыс., а с «автоматом» — примерно Usd 20 тыс. По данным Ассоциации экологического транспорта Великобритании, Terios с бензиновым двигателем (86 л.с., 1,3 л) на протяжении трех последних лет является самым «зеленым» полноприводным автомобилем.

«Кошки» не похожи на людей



Jaguar обновила семейство XK. В списке нововведений — ксеноновые фары, поставляемые в стандартной комплектации на версии XKR (опция для XK8), новая палитра цветов, легкосплавные колесные диски с другим рисунком и декоративные таблички. Небольшой модернизации подвергся салон автомобиля, где появились оригинальные цветовые решения кожаной отделки. Главные отличия — новый 4,2-литровый двигатель мощностью 300 л.с. и 6-ступенчатый «автомат» ZF. Максимальная скорость, как и прежде, ограничена на отметке 250 км / ч. В стандартное оснащение войдут системы курсовой устойчивости DSC, аварийного торможения Brake Assist и круиз-контроль. Кроме того, на спортивный XKR будет устанавливаться новая адаптивная подвеска CATS (Computer Active Technology Suspension), жесткость которой регулируется автоматически в зависимости от условий движения, и спортивные тормоза Brembo.

Новый экономичный турбодизель для Superb

Чешский автопроизводитель пополнил гамму моторов для автомобиля Skoda Superb экономичным турбодизельным двигателем 1,9 TDI PD мощностью 101 л.с. Он оснащен новейшей системой питания, которая подает под большим давлением топливо в цилиндры с помощью насос-форсунок. Максимальный крутящий момент двигателя составляет 250 Нм при 1900 об / мин, а расход топлива — 5,5 л на 100 км. В стандартной комплектации Superb с таким двигателем будет комплектоваться 5-скоростной механической КПП. Теперь автомобили Skoda Superb представлены в общей сложности в шести модификациях с дизельными и бензиновыми двигателями диапазоном мощности 101–190 л.с.

СЕРВИС

Требуйте лучшее...



Денис КЛИМОВ

Какими принципами вы руководствуетесь при выборе автомобиля? Если спросить автолюбителя, то вероятнее всего можно получить следующий ответ: «Он должен быть надежным, маневренным, удобным, красивым, современным...» и т.д. Однако для каждого из нас эти факторы часто имеют разные вес и значимость.

Кто-то любит скорость, поэтому ставит на первое место мощность и маневренность автомобиля. Кто-то ценит простоту и практичность, поэтому его выбор останавливается на недорогих и удобных автомобилях. Кто-то стремится поддержать свой престиж и статус в обществе, что «обязывает» его к приобретению роскошных и дорогих машин. Как говорится, на вкус и цвет...

Тем не менее существует фактор, который безоговорочно ставится всеми автолюбителями на первое место. Это качество или, проще говоря, надежность автомобиля.

КЛЮЧЕВЫЕ ФАКТОРЫ ВЫБОРА ЗАПЧАСТЕЙ



Источник: данные компании «Холпи Авто»
Примечание: при опросе респондент мог указывать несколько факторов

Попробуем разобраться, что несет в себе этот термин. Сегодня надежность автомобиля — это прежде всего качество его узлов и агрегатов, качество проходимого сервиса, качество бензина, масла и других горюче-смазочных материалов, и, конечно же, качество запасных частей, которые приобретаются и устанавливаются на автомобиль.

Согласно результатам недавно проведенного в Минске исследования рынка запчастей для японских и корейских автомобилей, для 62% автовладельцев ключевым фактором приобретения запчастей выступает именно их качество *(см. диаграмму)*.

Традиционно во всем мире уже на протяжении нескольких десятков лет наилучшим качеством признается японское. Страна восходящего солнца постоянно доказывает это надежностью своей продукции: электроникой, компьютерами, автомобилями, запчастями. Сегодня рынку Беларуси представляется новый продукт японского качества — запчасти для автомобилей марки Blue Print.

Blue Print — это запчасти для автомобилей прежде всего японского и корейского производства. Если вы цените качество и действительно заботитесь о своем «японце» или «японочке», Blue Print — лучшее решение для вас. Во-первых, компания ADL (Великобритания), поставляющая этот продукт на белорусский рынок, — опытный профессионал, специализирующийся именно на запчастях к «японцам» и «корейцам». Фирме не раз присуждались премии «Поставщик года» (1991), «Лучший поставщик запчастей для СТО и мастерских» (1997), «Высокорекомендуемый поставщик» (1997–1998). Blue Print в 1998 году стал финалистом конкурса «Лучший продукт или услуга для СТО» в Великобритании.

Во-вторых, компания тесно сотрудничает с крупнейшими заводами-производителями запчастей в Японии, многие из которых являются и поставщиками на конвейер при сборке автомобилей. Поэтому высокое качество запчастей и их широкий ассортимент вам гарантированы.

И, наконец, в-третьих, цены на Blue Print ощутимо ниже цен на оригинальные запчасти. А это, согласитесь, очень важно для отечественного покупателя. Так что, когда вы в следующий раз будете проходить техническое обслуживание на СТО или, не дай Бог, что-то посерьезней, требуйте лучшее — спросите Blue Print.

ТЮНИНГ

Кожаный мир

Юрий ВИТКОВСКИЙ

Кожа сегодня на пике своей популярности. Даже недорогие и маленькие машины теперь продают с кожаным салоном. Появились фирмы, где услуги по пошиву таких салонов предлагают всем желающим. Но все равно кожа в салоне автомобиля по-прежнему считается предметом роскоши и престижа. Ведь работа с этим материалом — дело весьма кропотливое и, как в старые добрые времена, исключительно ручное. Может быть, именно соприкосновение с этой «одушевленной технологией», обогащенной множеством традиций, и привлекает людей. Поэтому мы и решили познакомить вас с некоторыми «секретами» кожевенных дел мастеров.



Для обивки автомобильного салона не подходит материал, используемый мебельщиками или обувщиками. Кожа «автомобильной выделки» должна сочетать в себе одновременно высокую прочность, износостойкость, но вместе с тем и мягкость — качества, чаще всего взаимоисключающие. Кроме того, в отличие от той же мебельной, автомобильная кожа должна не бояться воды и быть устойчивой к химическим растворителям. И при этом, в отличие от заменителей, быть воздухопроницаемой, «дышать». Ее качество оценивается и таким неконкретным понятием (которое никогда не придет в голову, скажем, сапожнику), как ощущение от прикосновения.

Салон автомобиля эксплуатируется нещадно. Мало того, что водитель и пассажиры постоянно ерзают, покачиваются и нередко даже подпрыгивают на сиденьях, они часто кладут на них разные предметы, не всегда мягкие и округлые. Все это кожаная обивка обязана выдерживать в течение многих лет, сохраняя первоначальный вид, не затираясь и не засаливаясь.

Именно по этим причинам для отделки автомобильных сидений мало подходит всякая экзотика: змеиная, крокодиловая, леопардовая кожа. Даже в сочетании со специальными автомобильными материалами результат будет непредсказуемым, — экзотическая кожа может довольно скоро протереться и со временем лопнуть.

Наиболее подходящий материал для автомобильной кожи — шкуры домашних коров. Именитые производители вроде немецкой фирмы Schweizer используют в качестве лучшего сырья кожу датских и шведских буренок. Она тонкая, эластичная и почти без изъянов. Немцы жестко следят за качеством. Шкуры специально обрабатывают, чтобы выявить внутренние дефекты (в частности, следы укусов оводов, которые откладывают в коже личинки), и брак отсеивают. Компания Connolly, поставщик британского королевского двора, предпочитает оставлять дефекты на виду, чтобы закройщики сразу их заметили и не использовали бракованные участки в деле.

Конечно, столь высокие требования к качеству автомобильной кожи не могут не отразиться на ее цене: она дороже мебельной и обувной того же цвета и выделки. Однако со временем применение качественной кожи все равно обернется немалой выгодой.

Некоторые фирмы отделывают машины клиентов мебельной кожей, выдавая ее за автомобильную. И дерут с клиента соответственно. К сожалению, если вы не профессиональный кожевник, распознать «липу» вы не сможете. Она проявит себя со временем — порвется, изотрется, выцветет. Но потом. Когда уже «уплочено». Единственный способ не нарваться на подделку — шить салон в фирмах с хорошей репутацией.

После выделки, окраски и дубления на автомобильную кожу наносят полимерное защитное покрытие, а затем отправляют под пресс или прокатывают валиками. Таким образом получают естественный «кожаный» рисунок материала — мерию. Натуральная же мерия настолько мала, что толстое износостойкое покрытие ее почти полностью скрывает, делая кожу на вид абсолютно гладкой.

Само покрытие у кожи разных фирм заметно отличается. У родной «мерседесовской» оно на ощупь скользкое, у Connolli и у тюнинговых фирм вроде Lorinser — гладкое и приятное, но на ощупь немного жесткое. Немецкая кожа — это «золотая середина». Она немного бархатистая и остается такой не один год.

Однако, сколь бы ни была хороша кожа, обивку из нее все равно делает мастер. Оно в конечном итоге и определит окончательный вид салона. Поэтому если вы раздумываете, к кому обратиться по этому поводу, примите совет: выбирайте известные специализированные фирмы, занимающиеся пошивом кожаных салонов для автомобилей. Такие, как, например, компания «Скимен», обладающая уникальным оборудованием и лучшим инструментом, а также специалистами, прошедшими обучение в лучших тюнинговых компаниях России и Германии. Большой опыт в этом деле все-таки значит очень много.

Материал подготовлен при содействии Технического центра «Скимен»



РАЛЛИ

Да здравствует Франция!

Екатерина БЕЛОГРИВ

Два этапа мирового первенства по ралли прошло с момента нашей последней встречи. Финский этап мог стать переломным моментом всего чемпионата. Выиграй его Колин МакРэй — и при определенных условиях он стал бы лидером в личном зачете, а это гарантировало бы серьезную борьбу в оставшихся гонках.

Но «Ралли тысячи озер» в очередной раз не пожелало покоряться иностранцу. Ежегодно в Финляндию съезжаются сотни гонщиков из других стран. Каждый год они штурмуют эту сложную скоростную трассу и не могут одержать здесь победу. Победителем «Ралли Финляндия» и на сей раз стал финн — лидер чемпионата Маркус Гронхольм на Peugeot. Конечно, преждевременно говорить о том, что вопрос о чемпионе мира 2002 года снят с повестки дня, однако после этой победы шансы Маркуса весьма возросли.

Вполне возможно, что пилотам Peugeot серьезно помогли активные (программируемые) стабилизаторы поперечной устойчивости. Инженеры побаивались, что эта технология, изначально настроенная «под асфальт», еще не готова «справляться» с гравийными дорогами. Но «львы» рискнули — и выиграли.

А буквально через две недели, в минувшие выходные, француз Себастьен Лоэб на автомобиле Citroen выиграл германский этап чемпионата по ралли. Ричард Бернс на Peugeot приехал вторым. Далее с большими интервалами финишировали Маркус Гронхольм, Колин МакРэй, Бруно Тири и Маркко Мартин.

Сейчас в чемпионате лидирует Маркус Гронхольм. У него 51 очко. На втором месте идет Колин МакРэй — 33 очка, а на третьем Ричард Бернс — 31 очко. В командном зачете позиции Peugeot выглядят еще более убедительно — 115 очков против 81 у команды Ford.

АВТОСПОРТ

Сенсация Гран-при Венгрии: русские идут!

Екатерина БЕЛОГРИВ

Серый венгерский гоночный уик-энд взорвала пресс-служба команды Minardi, сообщившая о подписании спонсорского контракта с российской компанией «Газпром»! Говорят, что российский концерн в ближайшем будущем готов приобрести значительную часть акций команды, но при этом оставить Пола Стоддарта у руля Minardi. Команда эта по сравнению с топ-конюшнями вроде Ferrari и McLaren просто нищая. Так что стремление «Газпрома» получить славу российского первооткрывателя «Формулы-1» обойдется недорого.

Стороны наотрез отказываются называть сумму сделки. Но предположительно речь идет о Usd 2–3 млн в год. Это своего рода неофициальная такса за право посадить за руль гоночного болида своего человека. По крайней мере, примерно о такой сумме шла речь в прошлом году, когда Prost, пытаясь удержаться на плаву, предоставила одну из своих машин чешскому гонщику Томашу Энге, до того выступавшему в «Формуле-3000».

Так или иначе, вопрос о появлении в «Формуле-1» первого российского пилота можно считать решенным. Как заявил владелец Minardi Пол Стоддарт, именно приход «русского пилота» и является одной из



целей сделки. Когда это произойдет, сказать трудно. Есть шанс, что россиянин дебютирует в «Формуле-1» уже в нынешнем сезоне. Хотя, вероятнее всего, Minardi постарается перенести расплату с «Газпромом» на более поздний срок. Все-таки в России нет ни одного гонщика, имеющего хоть какой-то опыт пилотирования болидов «Формулы-1».

Что касается кандидатуры пилота, которую предложит «Газпром», то здесь полной ясности нет. Чаще называют имя одного из лучших кольцевых гонщиков России, Сергея Злобина, в настоящее время выступающего в чемпионате Европы в «Формуле-3000». В качестве альтернативы ему упоминают менее опытного, но талантливого Романа Русинова, который удачно гоняет в британской «Формуле-3».

Гонка в Венгрии в очередной раз подтвердила свой статус самой скучной в чемпионате. Баррикелло пересек финишную черту первым, «пятикратный» — вторым. Победа стала для бразильца второй в сезоне и третьей за карьеру. Третьим финишировал Ральф Шумахер на Williams. В ходе гонки он не имел ни малейших шансов побороться за победу. На четвертом и пятом местах гонку закончили пилоты McLaren Кими Райкконен и Дэвид Култхард. Шестерку лучших, «благодаря» ошибке Монтойи, замкнул Джанкарло Физикелла на Jordan.

Таким образом, команда Ferrari, чьи пилоты набрали на двоих 16 очков, досрочно обеспечила себе первое место в командном зачете и завоевала Кубок конструкторов. Следующий этап состоится в Бельгии 1 сентября.

КОРОТКО

БелАЗ начнет сборку малолитражек

ОАО «АСМ-холдинг» продало объединению «Белорусский автомобильный завод» (БелАЗ) лицензию на выпуск семейства автомобилей особо малого класса «Мишка» — малолитражек с клееным пластмассовым корпусом.

В соответствии с подписанным соглашением БелАЗу передаются документы на организацию производства и конструкторская документация. Опытные образцы «Мишки», по словам генерального директора Николая Волосова, планируется собрать на БелАЗе в текущем году, первую промышленную партию — в 2003 году. На первых порах, по словам г-на Волосова, БелАЗ планирует выпускать до 10 тыс. «Мишек» в год. Автомобиль легкий (700 кг) и относительно недорогой (цена около Usd 2 тыс.). Г-н Волосов также сообщил, что интерес к выпуску «Мишки» проявляют две компании из Сирии и одна из Сенегала. Ранее о планах выпускать «Мишку» заявляли представители московского завода им. Лихачева (ЗИЛ).

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Ford — «Прорыв года» в России

Компания Ford Motor Company в России стала победителем премии Гран-при, учредителем которой является журнал «За рулем».

Традиционная, девятая по счету, церемония награждения лауреатов премии Гран-при журнала «За рулем» состоялась 22 августа 2002. Победителей премии определил экспертный совет, в состав которого вошли известные общественные деятели, представители государственного управления, руководители российских компаний и СМИ.

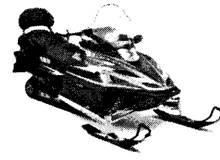


Президент Ford Motor Company в России и СНГ Хенрик Нензен стал обладателем символа премии, Золотого Пегаса, в категории «Прорыв года». Таким образом был отмечен успех в реализации первого на территории Российской Федерации автомобильного завода полного производственного цикла, созданного иностранным инвестором.

«Я благодарен за оказанную компании Форд честь быть названной лауреатом престижной ежегодной премии Гран-при журнала «За рулем», — сказал Хенрик Нензен. — *Я рад, что инвестиционный проект Ford Motor Company получил признание и внимание со стороны как экспертного совета конкурса, так и средств массовой информации и лидеров деловой России»*.









ТЕНДЕР

«Работаем» с угольком

Отдел экономики

Тендерная комиссия Минского областного исполнительного комитета 27 августа подвела итоги второго в этом году тендера на поставку для нужд области каменного угля.

В тендерных торгах приняли участие четыре фирмы: «БелСибУголь», «РосБелУголь», «Л-Бест» и «Данкард». Правда, на момент выхода этого номера «БДГ» в печать тендерная комиссия так и не определилась, кому из претендентов отдать предпочтение.

Согласно условиям торгов потенциальный победитель получит право заключить контракты на поставку в страну около 12 тыс. тонн угля. Уголь будет использоваться на объектах социальной сферы, а его закупка финансироваться из средств областного бюджета. Как сообщили «БДГ» в Миноблисполкоме, на данный момент уже созданы запасы в виде 3 тыс. тонн угля из остатков прошлогодних поставок, а также получено 2 тыс. тонн топлива, которое отгрузила области ГТПУП «Белая Русь». Последнее стало победителем первого тендера, который проводился в конце июня текущего года.

В целом, по словам представителей Миноблисполкома, потребность области в каменном угле составляет около 20 тыс. тонн в год. 17 тыс. тонн запасов (с учетом проведенного тендера) считается хорошим уровнем. А потому проведения новых тендеров, по крайней мере до конца этого года, не ожидается. Как отметили представители Миноблисполкома, в случае необходимости просто будет докуплено около 3 тыс. тонн недорогого рядового кузбасского угля.

Главным условием контракта с новым победителем тендера станет фиксация конечной цены угля на весь период его поставки (до ноября текущего года). Это нововведение обусловлено тем, что с победителем предыдущего конкурса по вопросу цены возникли определенные разногласия. Произошедшее в июле 2002 года повышение ставок тарифов на российских железных дорогах, а также рост на 30–35% тарифов на внутриреспубликанские перевозки Белорусской железной дороги побудили его обратиться за пересмотром своих изначальных предложений. Но тендерная комиссия не сочла эти обстоятельства форс-мажором и отказала ему в повышении цены. Возможно, этот факт и стал одной из причин того, что «Белая Русь» не очень активно проявила себя во время проведения второго тендера. А возможно, просто посчитала, что получить деньги с социальных объектов, куда поставляется уголь, будет весьма проблематично.

ТАМОЖНЯ

Перевозчики под контролем

Александр НИКОЛАЙЧУК

Почти полгода прошло с того момента, как Государственный таможенный комитет Республики Беларусь применил в отношении литовских перевозчиков грузов исключительные меры. Выразились они во введении обязательного сопровождения грузов, следующих через Беларусь в другие страны. В литовских СМИ сейчас появились сообщения о намерении литовских хранителей границ применить к Беларуси аналогичные таможенные санкции.



REX/ProMEDIA

«Заложники» с большой дороги

Пойти на такой радикальный и непопулярный шаг, как обязательное сопровождение грузов, белорусских таможенников подтолкнули массовые случаи недоставки литовских партий товаров в пункты их назначения и, как следствие, огромная задолженность литовских перевозчиков по выплате нашей стране таможенных платежей. По состоянию на 10 августа 2002 года этот долг Литвы перед Беларусью составил почти 15 млрд рублей. Несмотря на многочисленные попытки таможенных органов Беларуси взыскать положенную сумму, видимого успеха в этом деле добиться так и не удалось. Сейчас литовские СМИ сообщают о намерении таможенной службы своей страны применить к Беларуси аналогичные таможенные меры. Однако в отличие от своих литовских коллег белорусские дальнобойщики в минувшем году не доставили к месту назначения лишь две партии товара, причем виной тому стали разбойные нападения на водителей.

Как сообщили корреспонденту «БДГ» в Таможенном комитете РБ, на сегодняшний день ситуацию с недоставкой товаров литовскими перевозчиками в пункты назначения удалось полностью стабилизировать. С введением обязательного таможенного сопровождения все литовские товары благополучно добираются до своих заказчиков и не оседают на «черном рынке» нашей страны. Правда, из-за того, что услуги республиканского объединения «Охрана» ежедневно обходятся литовским перевозчикам в довольно круглую сумму, некоторые торговые фирмы Литвы не раз пытались опротестовать решение белорусских таможенников.

Однако сегодня стенания и угрозы литовских транспортников вряд ли будут услышаны нашим государством. Все точки над «i» в конфликте были расставлены еще 29 марта этого года в Минске, где состоялась встреча представителей таможенных служб, министерств транспорта Беларуси и Литвы, а также Белорусской ассоциации международных автомобильных перевозчиков и аналогичной литовской организации LINAVA. На ней белорусская сторона поставила в известность партнеров о введении с 1 апреля 2002 года обязательного сопровождения товаров, перевозимых литовскими перевозчиками по территории РБ, до погашения ими таможенной задолженности. Иными словами, начиная с указанной даты и по сегодняшний день все грузовые машины, прибывающие на белорусскую границу из Литвы, формируются в колонны, которые затем под конвоем сотрудников объединения «Охрана» МВД РБ сопровождаются до российской границы или же указанного в сопроводительных документах пункта назначения на территории Беларуси.

Стоит отметить, что в соответствии со статьей 23 Конвенции МДП таможенные органы республики вправе требовать обязательного сопровождения за счет перевозчиков лишь в исключительных случаях. Ситуация же с литовскими перевозчиками определена отечественными таможенниками как исключительная из-за резкого роста случаев недоставки литовскими перевозчиками товаров в таможню назначения и крупной недоплаты в белорусский бюджет.

Кроме того, как указывается в официальном сообщении, распространенном на днях ГТК Беларуси, ранее не замеченные в нарушениях таможенного законодательства нашей страны литовские перевозчики буквально за несколько месяцев совершали ряд случаев недоставки крупных партий товара. После этого на транспортные средства устанавливались новые номера, водители меняли паспорта — и получалось, что каждый месяц положения Конвенции МДП нарушали «новые» фирмы.

Также руководство белорусской таможни еще раз подчеркивает, что решение Государственного таможенного комитета об обязательном сопровождении товаров является вынужденной мерой, направленной на защиту экономических интересов, а вовсе не имеет под собой никакой политической подоплеки и будет отменено после погашения Литвой имеющейся таможенной задолженности.

ОФИЦИАЛЬНО

Объемы увеличились. Осталось их продать

Ольга ТОМАШЕВСКАЯ

Во вторник правительство подвело итоги работы экономики за семь месяцев текущего года. Несмотря на достижение ряда прогнозных показателей, ситуация в экономике остается тревожной.

Прирост ВВП за январь — июль составил 5,7%, что соответствует прогнозным показателям. Худшее положение в промышленности — за семь месяцев производство увеличилось лишь на 3,2% по сравнению с аналогичным периодом предыдущего года, в то время как по итогам 9 месяцев предполагалось достичь роста в 6,2%. Озабоченность правительства вызывает и то, что в июле объемы промышленного производства по сравнению с июнем текущего года снизились.

Прогнозных показателей по итогам 7 месяцев не удалось достичь предприятиям системы Минпрома, Минсельхозпрода, Минстройархитектуры и концернам «Белнефтехим» и «Беллесбумпром». Объемы производства концернов «Беллегпром» и «Белгоспищепром» не достигли уровней прошлого года. В правительстве понимают, что самая серьезная проблема в промышленности — низкая конкурентоспособность белорусских товаров, которые не пользуются спросом уже ни на внутренних, ни на внешних рынках. Объем запасов нереализованной продукции составляет 70,6% месячного производства. В некоторых отраслях складские запасы готовой продукции превысили объемы производства. В машиностроении и металлообработке — на 28,7%, в легкой промышленности — на 38,9%. В то же время в правительстве отмечают, что за последние месяцы складские запасы несколько уменьшились на предприятиях Минсельхозпрода и ряда концернов, что, впрочем, не позволяет говорить о преодолении негативной тенденции.

Пока не достигнут прогнозный уровень производства потребительских товаров, объемы которого увеличились лишь на 3,8%. Проблемы, возникшие в легкой и пищевой отраслях, правительство объясняет опять-таки неконкурентоспособностью белорусских товаров и экспансией импортной продукции, в первую очередь из России.

Отмечается рост инвестиций в основной капитал. За 7 месяцев их прирост составил 7,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Между тем, как известно, основной объем инвестиций правительство планировало получить во втором полугодии, причем значительная их часть должна поступить от приватизации предприятий нефтехимического комплекса, которая, как известно, еще фактически не началась — конкурсы, в ходе которых должны определиться акционеры, пройдут не раньше октября-ноября текущего года. Запланированные объемы инвестиций вряд ли будут получены до 31 декабря.

По мнению экспертов Совмина, финансовое положение предприятий остается сложным: за семь месяцев количество убыточных предприятий составило 37,1% (по итогам полугодия их было 33,4%). Количество убыточных предприятий в сельском хозяйстве составляет 59,6%.

По сравнению с прошлым годом снизилась рентабельность — по итогам 7 месяцев она составляет 9,4% (за аналогичный период прошлого года — 9,7%). В сельском хозяйстве рентабельность составляет и вовсе 1,1%. Кредиторская задолженность превысила дебиторскую в сельском хозяйстве в 6,8 раза. Впрочем, в промышленности этот показатель также достаточно высок, превышение — 32,3%.

Беспокойство вызывает и увеличение рублевой денежной массы — с января по июль она увеличилась на 33,6%. В среднем прирост за месяц составлял 4,2%. Увеличение денежной массы составило 139,1 млрд рублей. Согласно официальным сведениям, эмиссия осуществлялась для финансирования дефицита бюджета и увеличения золотовалютных резервов. Прогноз же эмиссии на год составляет 202–252 млрд рублей.

НОВОСТИ КОМПАНИЙ

Освоены мачты для сотовой связи

Отдел экономики

Белорусское предприятие «Сейсмотехника» (Гомель) впервые изготовило мачту для осуществления сотовой связи, сообщает Интерфакс.

Мачта представляет собой трубчатую башню из металлических конструкций, на которую устанавливается оборудование для осуществления сотовой связи. Высота башни, состоящей из 8 секций, — 71 м, масса — около 29 т.

Предприятие освоило производство мачт Н-71 по заказу российских партнеров. Первое изделие экспортировано в Москву в августе, до 20 сентября этого года в Россию по контракту планируется поставить еще 3 мачты. Общая их стоимость составит 2 900 тыс. российских рублей. Всего в текущем году предприятие планирует экспортировать в Россию до 10 мачт Н-71, а изготавливать их будет из российского сырья.

Республиканское научно-производственное унитарное предприятие «Сейсмотехника» основано в 1973 году. Специализируется на выпуске геофизического, нефтепромыслового оборудования и оборудования автозаправочных станций и нефтебаз. Освоен выпуск более 50 наименований продукции.

ТРАНСПОРТ

Большая тарифная политика

Отдел экономики

Расходы на содержание пригородного железнодорожного транспорта в перспективе должны взять на себя местные органы власти. Об этом на состоявшейся 27 августа пресс-конференции «Тарифная политика Белорусской железной дороги на 2002 год на пассажирские и грузовые экспортно-импортные перевозки» заявил Александр Грецкий, начальник экономической службы Белорусской железной дороги.

А. Спринчана

«Мы пойдем своим путем...»

На сегодняшний день тарифы на перевозку пассажиров в местном и пригородном сообщении устанавливаются Министерством экономики. Последний раз они повышались 20 марта этого года. Сейчас пригородные тарифы в два раза ниже пригородных автомобильных, а внутриреспубликанские железнодорожные тарифы в 1,2 раза ниже автомобильных междугородных. Покрытие затрат железной дороги на перевозку составляет не более 40%, потери же компенсируются за счет собственных средств, т.е. за счет рентабельных международных перевозок грузов. БелЖД не ставит сегодня вопрос о повышении стоимости, но предлагает перенести основные затраты в местном и пригородном сообщении на местные бюджеты, как это давно принято в других государствах.

Убыточными остаются до сих пор и внутренние тарифы на перевозку грузов. Разбежка в тарифах Беларуси и России доходит до пятикратных показателей. Несмотря на то, что с 15 августа внутрибелорусские тарифы повысились на 23%, до выхода на уровень рентабельности еще далеко. Ближайшие планы связаны с выходом на нулевую рентабельность к концу года. Дальнейшая же ценовая политика будет направлена на выравнивание цен.

Основным источником дохода железной дороги остаются грузовые экспортно-импортные перевозки. И если ранее существовавшие тарифы делали продукцию белорусских производителей неконкурентоспособной далее Московского и Питерского регионов, то переход Беларуси на единые железнодорожные тарифы с Россией позволяет продавать отечественную продукцию на Урал, в Сибирь и даже на Дальний Восток. Ожидающееся же соединение Транссибирской и Транскорейской железнодорожных магистралей позволит выйти и на рынки так называемого дальнего зарубежья. Кстати, пробные перевозки по маршруту Находка—Брест показали, что груз проходит по маршруту за 8–9 суток.

Снижение тарифов позволит Беларуси снизить стоимость железнодорожных перевозок по территории России от 10 до 60%. Уже сегодня резко возросла погрузка продукции с ОАО «Атлант», ОАО «Керамин», РУПП «Гранит», ОАО «Мозырьсоль».

Впрочем, снижение тарифов, как утверждает Александр Грецкий, одинаково выгодно как белорусским, так и российским товаропроизводителям. И те, и другие получают возможность расширить географию своего влияния. Мы же посмеем утверждать, что благодаря несопоставимости размеров территорий белорусы получают больше преимуществ. Отсюда логично вытекает вопрос: почему Россия пошла на снижение цен? Ответ, как нам кажется, лежит на поверхности. Дело не в чьей-то доброй воле и «развивающихся» интеграционных процессах, а в требованиях ВТО. Одним из условий для вступления в эту организацию является унификация железнодорожных тарифов России через сухопутные пограничные переходы со всеми соседними странами. Поэтому неудивительно, что, вынужденно снизив цены на экспортно-импортные тарифы, российская железная дорога тут же повысила цены на внутрироссийские перевозки.

Что же касается требований ВТО к белорусским ж/д тарифам, то, как сообщил корреспонденту «БДГ» Александр Грецкий, Белорусская железная дорога ни в коем случае не является и не может являться причиной невступления в эту авторитетную международную организацию.

ПРОЕКТ

Белорусы нашли и где лучше, и где глубже

Вадим СЕХОВИЧ

Четырехлетние переговоры между Россией, Беларусью, Украиной, Словакией, Венгрией и Хорватией об интеграции нефтепроводов «Адрия» и «Дружба» как никогда близки к завершению. По мнению экспертов, межгосударственное соглашение, которое откроет путь российской нефти на мировые рынки через хорватский порт Омишаль, может быть подписано до конца 2002 года. Для Беларуси реализация первого этапа этого грандиозного проекта означает увеличение доходов от транзита дополнительных 5 млн тонн российской нефти в год. В перспективе же эти объемы могут возрасти до 15 млн тонн.

Делать столь оптимистичные прогнозы позволяет то, что на настоящий момент стороны все-таки урегулировали такой важный аспект этого проекта, как ставки сквозных тарифов на транзит российской нефти от белорусско-украинской границы. Венгрия, Словакия, Хорватия и в особенности Украина долгое время отказывались снизить тарифы до приемлемого для россиян уровня. Это стало главной причиной, что подготовленный в конце 2000 года проект межгосударственного соглашения так и не был согласован. Но 20 июня текущего года стороны таки подписали договор «О сотрудничестве и совместной деятельности при транспортировке российской нефти на мировой рынок с перевалкой через порт Омишаль». Им установлен единый тариф на прокачку нефти от границы Беларуси до порта Омишаль. Он составляет 0,64 доллара за тонну на 100 километров.

Тариф по белорусскому участку «Дружбы» несколько ниже — 0, 53 доллара за тонну. Как объяснили корреспонденту «БДГ» в РУП «Гомельтранснефть «Дружба», которое подписало 20 июня соглашение с белорусской стороны, это обусловлено тем, что по белорусскому участку сегодня идет прокачка достаточно больших объемов нефти. «Транснефть», являющаяся владельцем экспортной трубы российских нефтяных компаний, явно отдает предпочтение белорусской нефтепроводной системе. В то время как на украинском участке «Дружбы» в этом году ожидается сокращение объемов транзита, то на белорусском, наоборот, его приращение. То, что «Транснефть» отдает предпочтение Беларуси, очевидно, и вызвано более низкими местными тарифами.

Как сообщили корреспонденту «БДГ» в «Гомельтранснефть «Дружба», в настоящий момент предприятие качает российскую нефть в трех направлениях. Первое — Польша и Германия, куда в прошлом году проследовало транзитом около 41 млн тонн российской нефти. Второе — Украина, Словакия, Венгрия. В прошлом году в эти страны было экспортировано 18 млн тонн сырья. Наконец, третий участок — поставки российской нефти для обеспечения нужд Мозырского нефтеперерабатывающего завода. В этой связи, по мнению специалистов гомельской «Дружбы», главное в интеграции двух нефтепроводов — не размер тарифов, а то, что этот проект позволяет существенно увеличить объемы транспортировки сырья. Согласно планам по интеграции двух нефтепроводов ожидается, что на первом этапе объемы прокачки нефти увеличатся на 5 млн тонн нефти в год. Гарантии под эти поставки весной текущего года уже получены «Транснефтью» со стороны «ЮКОСа» и ТНК. В перспективе ожидается, что к транзиту по объединенному нефтепроводу подключатся и другие российские компании и Казахстан, а объемы прокачки нефти вырастут до 15 млн тонн в год.

Из-за сужения европейского рынка российские компании давно ищут новые направления для экспорта своей продукции. «Хорватский вариант», появившийся в 2000 году, называется экспертами одним из наиболее перспективных. Во-первых, он обеспечивает доступ российским компаниям к глубоководному порту Омишаль, откуда российская нефть могла бы направляться морским путем на мировой рынок, в частности, в США. Рассматривавшийся до этого более простой вариант вывоза нефти на танкерах через черноморские проливы Босфор и Дарданеллы в свое время был отвергнут из-за трений с турецкими властями, а также из-за того, что эти мелководные проливы не в состоянии пропустить крупные танкеры. Во-вторых, как отмечают эксперты, проект интеграции «Адрии» и «Дружбы» — пока самый дешевый из всех других поступивших предложений. Основные расходы по нему связаны с модернизацией нефтепровода «Адрия» для обеспечения его реверсивной работы. В 2000 году под этот проект требовалось около 20 млн долларов. Во всяком случае, он пока значительно дешевле всех остальных проектов, рассматривающихся в России. А значит, и наиболее реальный.

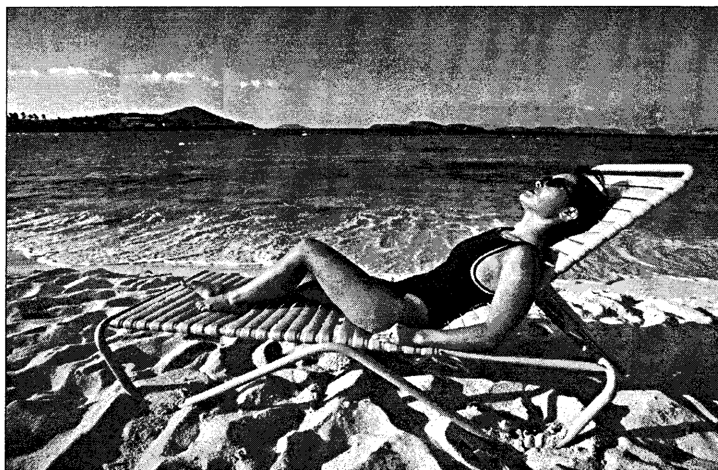
Наконец, в-третьих, это важно в первую очередь для Беларуси — пока это один из российских проектов, реализация которого выгодна нашему государству.

ПУТЕШЕСТВИЯ

Будва. Гармония в гармонии

Татьяна ЛАСКОВИЧ

Здесь волны мечут серебряные гребни и их гулкий шепот не смолкает над лазурной пеленой. Говорят, что здесь Солнце спит на дне моря и каждое утро вновь и вновь рождается из пучины, чтобы осветить, обогреть и показать всему миру красоту мохнатых зеленочерных гор, чистоту черногорских королевских пляжей и милое очарование древние городов и поселков.



И это не просто красивые слова. Еще в 1991 году Черногория была провозглашена страной чистой, нетронутой и защищенной природы. В центре этой девственной чистоты и красоты находится самый солнечный и самый известный город на Адриатическом побережье — Будва. Высокие каменные крепостные стены, лабиринты узких кривых улочек, маленькие, будто игрушечные, площади, отполированная стопами многих поколений до зеркального блеска брусчатка старого города, белые церкви и средневековые монастыри, великолепные мелкогалечные пляжи, собственные «Гавайи» на острове Святого Николы — единственный в мире дорогущий остров-отель Святого Стефана, обаятельные и гостеприимные потомки эллинов и аргонавтов, местные жители — все это теперешняя Будва.

А еще Будва — это город-театр. Каждый год здесь проводится театральный фестиваль. Город становится одной огромной сценой для выражения всего истинно югославского — характера, самосознания, культуры. В древней крепости Цитадели все лето выступают труппы из Сербии, Черногории и других стран мира. И каждый вечер под открытым небом Адриатики звучит классическая музыка и поэты читают свои вирши.

Будва — это город-песня. Здесь проходит ежегодный фестиваль «Песня Средиземноморья», куда съезжаются знаменитые певцы. Будва — город развлечений. Дискотеки, варьете, казино, рестораны, лучшие спортивные площадки и теннисные корты — все это неизменный атрибут современного курорта. И поэтому Будва — это еще и город-звезда. Именно сюда стремятся на отдых мировые «звезды» шоу-бизнеса, спорта и политики: Софи Лорен, Марина Влади, Сильвестр Сталоне, Клаудиа Шифер, Мартина Навратилова, Михаил Горбачев.

Будва — город изобилия. Здесь настоящий рай для гурманов. Черногорцы со всем размахом славянской души любят угощать своих гостей — «братачкав» (то есть нас) многоградусным самогоном, умеренных иностранцев — легким красным вином «Вранец», а «язвенников и трезвенников» — вкуснейшими десертами. В сентябре в Черногории, как и по всему Средиземноморью, начинаются многонедельные праздники молодого вина, и тогда оно льется красно-белыми реками — «На здравие!».

Будву с легкой руки лорда Байрона часто называют жемчужиной Адриатики. Белый, переливающийся перламутром столетий город в обрамлении бархатных зеленых гор и изумрудного моря достоин такого сравнения. Остров-отель Святой Стефан — еще одна жемчужина Черногории. Его история началась в 1442 году, когда здесь была построена крепость, укрывавшая за своими стенами семьи местных жителей от нашествия турок и налетов пиратов. На самом высоком месте острова, в центре, люди возвели церковь Святого Стефана, дабы святой помогал и оберегал. И он услышал их молитвы и сохранил остров от врагов. А теперь оберегает спокойствие заезжих отдыхающих знаменитостей.

В 1955 году местные жители ушли с острова, отремонтировали дома и превратили в неповторимый комплекс «Город-отель». Улочки, стены, крыши, фасады — все сохранило прежний вид, а интерьеры домов превращены в комфортабельные современные гостиничные номера. Здесь на Святом Стефане сменялись времена бурные и славные, роскошь и нищета, жизнь и опустошение. И вот, наконец, снова тихая, благородная и спокойная роскошь. И дороговизна. Но номера в этом отеле выкуплены на многие месяцы вперед. Особенно на бархатный сезон — любимое время отдыха аристократов и мировых див.

Отели и коттеджи Будвы не такие именитые, как островные, и поэтому ждут гостей на неспешный и спокойный отдых в сентябре с любым достатком. Ведь двери этого волшебного края под названием Черногория на распашку открыты для всех — и знаменитостей, и людей простых.

P.S. Отдых в Черногории можно назвать одним из «хитов» нынешнего сезона. Не премьерой, конечно — белорусские туристы бывали там и раньше в автобусных турах, организуемых известной турфирмой «Смолянка». Однако лишь этим летом белорусский турбизнес «дозрел» до регулярного авиачартера в черногорский город Тиват. К «Смолянке» присоединились другие турфирмы, сделали достойную рекламу и... не прогадали. Уже в июле самолет улетал загруженным почти на 100%. Можно не сомневаться, что и последние авиа- и автобусные рейсы в Черногорию будут пользоваться успехом. Ведь бархатный сезон на Адриатике — это настоящая сказка...

ОТЕЛИ

Если звезды зажигаются, значит…

Евгения ЕРМАКОВИЧ

Все совсем как в фильме «Карнавальная ночь»: две «звездочки» — хорошо, а три — еще лучше. Если «звездочек» четыре — просто замечательно. Ну а если пять — о большем и мечтать не приходится... Но чем именно лучше? И по каким признакам определяется пресловутая «звездность» наших временных пристанищ на время отпусков? О чем должно рассказывать постояльцам количество звезд? Вот какие требования предъявляет ВТО.



Первый в Беларуси четырехзвездочный отель

Для начала нужно сказать, что «звезды» не может получить отель, в котором меньше десяти номеров, и те гостиницы, где отсутствует электричество, круглосуточное снабжение горячей и холодной водой и где двери не закрываются изнутри хотя бы на щеколду. То же самое касается и отелей, в которых на пять номеров приходится меньше одного туалета и нет телефона на каждом этаже.

Средства аварийного освещения (можно в качестве такового предъявить инспектору коробку обычных свечек) и система для вызова персонала в каждом номере — с этого начинается путь к первой «звезде». В санузле, даже если он один на этаж, обязаны присутствовать умывальник, зеркало, полотенце, мыло, розетка с указанием напряжения, душ или ванная. Площадь одноместного номера — не менее 8 кв.м. На этой площади должны разместиться шкаф с вешалками, стулья и ночные столики (по одному на жильца), осветительные приборы, ночники, коврики, пепельницы, вентилятор, графин с питьевой водой... и табличка «Просьба не беспокоить»! Если здание «однозвездной» гостиницы выше четырех этажей, в нем должен быть лифт, причем работающий. Соотношение количества персонала к числу обслуживаемых номеров должно быть не меньше чем 1:4.

Если отель претендует на две «звездочки», то перечисленного выше уже мало. Теперь в холле отеля должна быть кабина междугородной связи, а клиенты должны иметь возможность заказать завтрак прямо из номера. В самой гостинице или в непосредственной близости от нее должен быть ресторан (в крайнем случае — бар). Соотношение персонала к проживающим — не менее 3:5.

К гостиницам от трех «звезд» и выше предъявляются особые требования. Для них регламентируется даже стоимость стройматериалов, оборудования и мебели. В «трехзвездных» гостиницах производственное оснащение и обстановка номеров должны быть сделаны на заказ. Отель должен быть оборудован собственным телефонным коммутатором и аварийным генератором электроэнергии. В номере должна постоянно поддерживаться температура от +18°С до +25°С, в нем должен быть ковер, телевизор (не обязательно цветной), радио или музыкальный центр, почтовая бумага, отдельная ванная комната.

Клиенты гостиниц класса «четыре звезды» должны дополнительно ко всему вышеперечисленному иметь возможность пользоваться услугами конференц-зала, дискотеки, ночного бара и ресторана (минимум два зала). В отеле должны быть апартаменты, сауна, бассейн и прочие фитнес-услуги, крытый гараж, а также лифт — даже если отель двухэтажный. Видеосистемы и кондиционеры в номерах — непременное условие, а ванная не должна быть короче 160 см. В гостиницах этого класса и выше обязательно наличие портье или носильщиков.

Основное отличие «пятизвездного» отеля в том, что в интерьере и обстановке номеров должны быть использованы настоящие произведения искусства. Помимо гаража в отеле должна работать собственная служба технической помощи. Кроме того, сад, примыкающий к зданию или расположенный на крыше отеля, всегда должен быть к услугам клиентов. Они должны найти здесь круглосуточный обмен валюты, индивидуальные сейфы и средства для оплаты пластиковой картой. Круглосуточный режим работы распространяется также на кафе и бары «пятизвездного» отеля. Завтрак в номер должен подаваться вместе с утренней газетой. Если гостиница расположена не в центре города и поблизости нет остановки общественного транспорта, она должна бесплатно предоставить своим клиентам микроавтобус или маршрутное такси. Площадь одноместного номера должна быть не менее 13 кв. м, дверь должна открываться магнитной картой, а сам номер должны обслуживать не менее двух человек.

Как видим, большинство минских отелей вполне могут рассчитывать на две-три звезды. А первым четырехзвездным отелем в городе станет гостиница «Минск» после завершения ее реконструкции.

КАЛЕЙДОСКОП

Туристы смогут пожить в шкуре первобытного человека

Очутиться «в шкуре» далеких предков, пожить в жилищах эпохи неолита, испытать себя в занятиях и образе жизни первобытных людей смогут в скором времени туристы-любители экзотики, посещающие Румынию. Специалисты и историки Бухареста приступают к созданию подобного «археодрома» в местечке Кукутень, известном раскопками древних, относящихся к IV–III тысячелетиям до н.э., поселений.

Помимо обновления существующего на месте раскопок музея археологии, ученые намерены реконструировать жизнь поселения эпохи неолита.

Посетители смогут попробовать свои силы в обработке кости и камня, отливке бронзы или в гончарном ремесле — для этого будут воссозданы необходимые производства. Для желающих предусмотрена возможность более полной адаптации к жизни древних, начиная от одежды и жилья, которое можно построить самим с помощью специалистов, и кончая добыванием пищи, приготовлением еды.

Лицензии фирм, разместивших рекламу в таблице «Весь мир на ладони»
(выданы Министерством спорта и туризма Республики Беларусь)

АРГОТУР	№	140/25.09.2000г.	до	25.09.2005г.
БЕЛАРГОТУР	№	300/19.12.2000г.	до	19.12.2005г.
БЕЛ-ОРИЕНТИР	№	10/30.06.2000г.	до	30.06.2001г.
БЕЛЭКСПО	№	36/27.07.2000г.	до	27.07.2005г.
ВАРЕС РЕЙЗИД	№	352/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
ВЕРВОЛ	№	178/26.10.2000г.	до	26.10.2005г.
ВНЕШИНТУРИСТ	№	180/16.10.2000г.	до	16.19.2005г.
ГАЛАР-КСПО	№	142/21.09.2000г.	до	21.09.2005г.
ГРАНДСЕРВИСТУР	№	600/23.04.2002г.	до	23.04.2007г.
ДЖЕТЭКСПО	№	647/28.05.2002г.	до	28.05.2007г.
ДОРТУР	№	150/25.09.2000г.	до	25.09.2000г.
ДРИАНТ	№	236/16.11.2000г.	до	16.11.2005г.
ЗОЛОТАЯ МИЛЯ	№	521/25.06.2001г.	до	25.06.2006г.
ИНТЕРСИТИ	№	59/28.07.2000г.	до	28.07.2005г.
ИНТУРВЕСТ	№	365/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
ЛАТИНСЕРВИС-2000	№	468/25.06.2001г.	до	25.06.2006г.
ОСТКОМ-ПЛЮС	№	195/25.10.2000г.	до	25.10.2005г.
ПЕНТАТУР	№	362/02.04.2001г.	до	02.04.2006г.
ПОДЕВЮС	№	234/16.11.2000г.	до	16.11.2005г.
РОСТИНГ	№	248/16.11.2000г.	до	16.11.2005г.
САВИТАР ТУР	№	252/05.12.2000г.	до	05.12.2005г.
СВС РАЙЗЕН	№	332/26.02.2001г.	до	26.02.2006г.
СМОЛЯНКА	№	382/26.04.2001г.	до	26.04.2006г.
СОЛИД	№	462/24.05.2001г.	до	24.05.2006г.
ТРЕЙДВОЯЖ	№	623/23.04.2002г.	до	23.04.2007г.
ЭКОЛОГИЯТУР	№	153/25.09.2000г.	до	25.09.2005г.
ЭКСТРАТУР	№	61/28.07.2000г.	до	28.07.2005г.
ЮНИОН ЛАЙН	№	341/26.02.2001г.	до	26.02.2006г.

Идеи путчистов живут. Но побеждают ли?

Творчески состоятельные писатели с пессимизмом смотрят на будущее собственного союза

Сергей ШАПРАН

Союз белорусских писателей продолжает лихорадить. Литераторы доконфликтовались до того, что в конце сентября могут пройти сразу два съезда. Один объявила председатель союза Ольга Ипатова, и 4 сентября рада СБП, если соберется кворум, должна вынести окончательное решение о съезде. Второй устраивает т.н. оргкомитет, прозванный в писательской среде «ГКЧП».

Кажется, О.Ипатова упустила исторический шанс — время работает теперь против нее. Еще в мае рада СБП приняла решение о проведении внеочередного съезда союза. Повестка — «Состояние литературы и ее изданий». Поводом стал начавшийся разгром «толстых» литературных журналов, в одночасье объединенных в «холдинг Костяна». Понятно, что СБП не мог отстоять издания и их главных редакторов, однако писательской организации представлялся реальный шанс публично и громко заявить о своей позиции. Однако позже Ольга Михайловна сообщила, что съезда не будет. По сути, это был ее самоличный вердикт, но не решение рады СБП. К слову сказать, за время своего руководства Ольга Михайловна сумела настроить против себя и «левых», и многих «правых». Например, после решения о непроведении съезда в знак протеста против неумелого и непоследовательного руководства союзом вышел тогда из рады один из авторитетнейших литераторов — Геннадий Буравкин.

С тех пор дела союза не стали лучше: финансирования СБП как не было, так нет до сих пор, в суд за многомесячную невыплату зарплаты подала бухгалтер СБП, в результате был арестован счет союза, летом окончательно пали последние литературные бастионы — журналы «Полымя», «Крыніца», «Маладосць»; «ЛіМ» стал уже не тем «ЛіМам» — орган СБП перестал публиковать даже новости за авторством руководства союза, а объявление о созыве съезда Ипатова вынуждена была разместить... в «Народнай волі». В «ЛіМе» же начали появляться объявления так называемого оргкомитета в составе директора Института литературы им. Я.Купалы НАН РБ В.Гниломедова, экс-заместителя Ипатовой В.Правдина, новоиспеченного редактора «Полымя» М.Метлицкого, поэтессы Р.Боровиковой и др., прозванного самими писателями «ГКЧП». Именно «оргкомитет» назначил дату проведения «своего» съезда: 24 и 25 сентября. И если Ипатова призвала писателей прийти 24 сентября в Дом литератора, то «путчисты» зазывают коллег в Театр им. Я.Купалы — чтобы, мол, имя Купалы всех объединило.

Понятно, что это чистой воды риторика — никто объединяться не думает, «путчисты» хотят поставить во главе СБП своего человека, чтобы писательская организация отвечала сталинским целям создания — служила режиму. Однако в случае проведения сразу двух съездов, может статься, кворума не наберет ни одно собрание, а их решения не будут правомочны. И снова повиснет тягостная пауза. Это как ленинское «ни войны, ни мира».

Ни одной, ни другой стороне это невыгодно. Поэтому, скорее всего, до компромисса они договорятся. Тем более что одна из целей «путчистов» практически достигнута — О.Ипатова в кулуарах сегодня заявляет, что в руководителях больше не задержится. Кто придет на смену? «Левые» рассматривают кандидатуру бывшего министра культуры А.Бутевича (как вариант — М.Метлицкий). У «ипатовцев» альтернативы пока нет. Но вопрос с новым лидером очень важен — каков будет председатель, таков окажется и «мундир» СБП...

Пока же мы попросили авторитетных литераторов высказать свое мнение.

Светлана АЛЕКСИЕВИЧ:

— С сожалением надо признать, что наш Союз писателей раскалывается. И у меня глубокое разочарование и той, и другой стороной: и писателями, задумавшими альтернативный съезд, и председателем СБП Олей Ипатовой, погрязшей в мелочах и оказавшейся не равной ни ситуации, ни самой себе. Снова ищется виноватый: мол, виновата Ипатова, виноват союз. И хотя я во многом не разделяю мнение Оли, но одновременно считаю, что нельзя всю вину валить на нее — мы все виноваты в том, что сейчас происходит. Где, скажем, наши громкие имена, которые могли бы стать точкой опоры? Никого нет. Полная растерянность. В результате СБП так и не стал тем, чем стали, например, союзы писателей Прибалтики. Мы не только оказались на обочине жизни, но и вообще, по-моему, исчезаем. В этой ситуации надо спасать нашу честь, наше место в жизни, на которое мы всегда претендовали, спасать, наконец, надежды людей, которые, быть может, связаны с этим словом — писатель. Но ничего подобного мы не делаем! Мы оказались союзом не писателей, а обывателей. Потому и потеряли Дом литератора, а сейчас теряем уже и сам союз. Остается только надеяться, что на предстоящем съезде удастся найти нового руководителя, причем не героя-одиночку, а спокойного, честного и прагматичного человека, который, не обещая революций, без всяких лозунгов и призывов наладил бы жизнь союза и оживил этот мертвый дом.

Я, к сожалению, не смогу быть на съезде, однако проголосовала бы за А.Бутевича — за кандидатуру, которую так оспаривает Оля Ипатова, попрекающая Бутевича его прошлым. Человек — существо не застывшее. И почему на человеческую душу надо обязательно навешивать ярлыки?.. И я сторонник проведения одного съезда — того, который организует председатель. В мире накопилось столько агрессии и ненависти, куда еще нам раскалываться?! Мы и без того совсем маленькие — нас почти нет.

Сергей ЗАКОННИКОВ:

— Съезд надо проводить не для того, чтобы заниматься разборками с личностями писателей, а для того, чтобы по возможности серьезно обсудить все, что происходит в литературе и в обществе, поскольку одно от другого неотделимо. И потому на съезде должен быть затронут и вопрос объединения Беларуси с Россией. Ведь нормальные белорусские писатели никогда не сдадут прежде всего такие позиции, как независимость страны и белорусский язык (и не потому, что некоторые говорят: «Вы стоите за свой язык, поскольку это ваш хлеб». Не в этом дело, язык — основа государственности), и не примирятся с тем, что сегодня уничтожаются наши культура и литература.

Кроме того, думаю, уже всем ясно: на съезде будет поднят вопрос о переизбрании руководства. Новым председателем СБП вполне мог бы стать человек помоложе или среднего поколения. Непременное условие тут — это должен быть честный человек, готовый служить одним лишь интересам литературы, которая, как известно, призвана служить принципам гуманизма, правды и справедливости. И потому я смотрю с осуждением и брезгливостью на тех, кто сегодня с нарушением всех юридических норм создал «холдинг» (речь идет о Литературно-издательском учреждении «Литература и искусство» во главе с С.Костяном. — **С.Ш.**) и продолжает уничтожать свободные творческие журналы, на действия ревизионной комиссии СБП и так называемого оргкомитета.

Поэтому я пойду лишь на тот съезд, который был объявлен легитимным председателем рады СБП. И даже если «гэкачеписты», проведя съезд, в отсутствие кворума узаконят свои решения (а сегодня в нашей стране можно сделать все!), я в этом союзе состоять не буду. Тем более что все более убеждаюсь: этот департамент по литературе, который был создан Сталиным в 1934 году, таким и прошел через всю нашу историю — департаментом по литературе...

В СБП пятьсот человек, однако активных «штыков», людей творчески состоятельных — немногим более ста. А деградировавшая масса, сидя как мышь под веником, либо со всем соглашается, либо озабочена холуйским карьеризмом.

Рыгор БОРОДУЛИН:

— Творческие союзы изначально были задуманы как кузницы идеологических кадров и базировались на политике кнута и пряника и апеллировании к руке дающего (известна такая расхожая фраза: да не оскудеет рука дающего). Неслучайно члены таких союзов получали всевозможные льготы — на издания, на гонорары и т. п. Однако со временем эта система, придя в упадок, стала в каком-то смысле архаизмом. Очевидно, что творческие союзы должны обрести новую форму. Какую — это должно показать время. Пока же идет борьба двух сторон, борьба на разрыв союза. Но и те, кто по-прежнему хочет руководить СБП, и те, кто желает перехватить этот руль, должны либо снова апеллировать к руке дающего, либо искать новые способы финансирования. Поскольку я не замечал, чтобы кто-то предпринимал попытки найти альтернативный способ существования, следовательно, снова как с одной, так и с другой стороны будет идти речь о подачках.

К чему может привести эта борьба? Есть такая пословица: борются за мех, а в меху — смех. И лично я не пойду ни на один, ни на другой съезд. Это, знаете, еще Владимир Короткевич любил повторять, что самыми популярными во время коллективизации в Литве были две фамилии: Нежелайтис и Невступайтис.

Владимир НЕКЛЯЕВ:

— Все, что происходит сейчас, ожидалось и начиналось три года назад. Ожидалось и случилось. Во мне это переплавилось, перегорело, переболело. Поэтому могу говорить спокойно, по пунктам.

Первое. Первая атака власти (которая однажды — и, впрочем, вполне закономерно — рассудила, что те, кто из рук ее кормятся, ей и должны служить) началась на журнал «Крыніца». Я попытался через газету «Народная воля» объяснить, что каток власти наезжает на всю национальную литературу. Но кому хотелось слышать это в отдалении от катка?.. Всем удобно было счесть, будто это мои личные разборки с властью или, точнее, власти со мной. Пусть кто-то и до сих пор так считает, однако каток накатывает и накатывает.

Второе. Понимая, что на самом деле происходит, я предпринял попытку договориться с властью. Смысл попытки заключался в том, что литература готова поступиться частью своего суверенитета в обмен на нейтралитет. Попытка была изначально ошибочной, потому что литература изначально суверенна. Я имею в виду литературу, а не всяческих тех и этих, которые в ней подвизаются.

Третье. Меня «придумали» проигравшим — и сдали. Исполняя, во-первых, пожелания власти и надеясь, во-вторых, что все на этом остановится. Но не остановилось. Только набрало ход. Потому что, если сдаешь ты, непременно сдадут и тебя.

Четвертое. Возникла ситуация, в которой литература беспомощна. Ей смутительно наедине с подлостью. С подонками, подобранными властью.

Пятое. Как только они откровенно обозначились, поштрейкбрехерски заняли редакторские и прочие должности, я послал в их адрес телеграмму, которую одна из независимых газет не сочла возможным опубликовать. А телеграмма была короткой, места заняла бы немного: «Маю вам сказаць адно: вы — гаўно! Пра жанчын і птушак прамаўчу. Уладзімір Някляеў».

Шестое. И с ними, если говорить о проблеме СБП, быть — пусть даже формально — в одной организации? Во имя некоего единства?.. Разве только сумасшедший сможет мне объяснить: для чего?

И седьмое. Поэтому мне вроде бы должно быть ровным счетом все едино, кто победит в очередной схватке за бразды правления. Хотя бы потому, что никаких «браздов» давно уже нет. Но есть вопрос морали, вне которого немыслима литература. И когда я задаю этот вопрос литератору, коего уважаю за то, что им написано: «Какими фрагментами совести ты счел возможным прописаться на квадратных метрах, захваченных подонками?» — а он отвечает: «Уладзімір Пракопавіч, я вас люблю і паважаю, але літаратура вышэй за сумленне!» — я вдруг перестаю знать-понимать, кто я есть и чем занимаюсь. А мне до креста, до конца хотелось бы и знать, и понимать. Чего и всем желаю.



Этот рисунок «писающий щенок» принадлежит перу Владимира Короткевича

ВЫБОРЫ

Равнение на одного

Александр ЗАЯЦ

Во вторник вместо запланированной отчетно-выборной конференции Белорусской федерации футбола состоялась просто конференция БФФ. На ней была озвучена новая дата выборов главы федерации футбола — 19 декабря.

Напомним, что поводом для переноса послужило пожелание Александра Лукашенко о созыве отчетно-выборной конференции БФФ зимой, когда завершатся внутренние соревнования, сборные Беларуси проведут свои первые матчи и должен быть возведен футбольный манеж. Лукашенко во всеуслышание заявил об этом неделю назад в Раубичах. После этого в минувшую субботу на экстренном заседании исполкома БФФ под контролем министра спорта Евгения Ворсина в срочном порядке были изменены статус и повестка дня собрания, намеченного на 27 августа.

Попутно заметим, что о возможном переносе конференции на более поздний срок журналисты «БДГ» высказывались еще в июле, после заявления помощника президента по вопросам спорта и развития туризма Николая Ананьева о недовольстве главы государства работой исполкома федерации футбола. Однако на недавней пресс-конференции действующий президент БФФ Григорий Федоров обвинил в разжигании страстей *«некоторых людей»*, которые *«не желают ничего хорошего нашему футболу, поэтому и муссируют эти слухи»*.

Всей вторничной интригой оставалось лишь объявление официальной «причины», из-за которой перенесут отчетно-выборную конференцию. Впрочем, как вы понимаете, ума для этого много не надо. Как заявил Федоров, от представителей клубов, *«в частности, «Белшины», «Славии» и других»*, поступили предложения перенести выборы на 19 декабря. Поводом для этого послужили разгар сезона и желание более тщательно подготовиться к играм. Естественно, большинством голосов такое предложение было одобрено.

Не дремал и другой предполагаемый кандидат на трон — председатель Минской городской федерации футбола Михаил Вергеенко. Он попросил слова и заявил о необходимости привести уставные документы БФФ в соответствие с белорусским законодательством и уставами УЕФА и ФИФА. Однако замминистра спорта и туризма, член исполкома БФФ Геннадий Алексеенко попытался «забраковать» это предложение. Здесь в дискуссию вступил президент борисовского БАТЭ Анатолий Капский и предложил дополнительно проработать данный вопрос и вернуться для принятия коголибо решения по нему 19 декабря. На том и сошлись.

Впрочем, еще по одному важному моменту разумная позиция Анатолия Анатольевича не нашла поддержки у делегатов. Как положено на подобного рода мероприятиях, в самом начале конференции ее участниками должен был быть одобрен (или не одобрен) процедурный регламент очередной конференции ОО «БФФ». Но в связи с тем, что сей документ делегаты получили на руки непосредственно перед конференцией, детально ознакомиться с ним не было времени. Поэтому Капский завил о целесообразности переноса обсуждения по этому вопросу до следующей конференции. Этого срока будет вполне достаточно, чтобы с документом ознакомиться. Но с этим не были согласны ни Федоров, ни Алексеенко. Они заверяли делегатов, что в документе все юридически правильно оформлено и стыкуется с требованиями УЕФА и ФИФА. Секрет напора чиновников был прост: без принятия регламента нельзя перейти к более глобальным пунктам повестки дня. Как и ожидалось, под словесным давлением Федорова большинство делегатов отдали свои голоса за фактическое начало работы конференции...

Судя по настроению участников форума, у корреспондента «БДГ» сложилось впечатление, что они проголосуют, «как им велят». По крайней мере, у всех было отстраненное отношение к происходящему, не видно было желания высказаться о наболевшем. Особо активные, правда, в скрытой форме высказывали свою поддержку Григорию Федорову. Их позиция сводилась к тому, что новый высокопоставленный чиновник, который придет по настоянию Лукашенко на его место, опять будет долго вникать в дела на футбольной кухне, на что уйдет уйма времени. Поэтому участники пожелали создать рабочую группу, которая за те три месяца, что остались до выборов, *«сумела бы встретиться с Александром Лукашенко и обсудить сложившуюся в белорусском футболе ситуацию»*. Если ответственный визит не удастся нанести, то обо всех «хворях» решено высказаться прямо во время конференции 19 декабря. Напомним, что на ней глава государства обещал присутствовать. Основные темы, которые будут обсуждаться, — это создание нормативно-правовой базы (в частности, льготное налогообложение) и продолжение строительства футбольных манежей.

Возможно, у болельщиков возникнет вопрос: а как на происходящие процессы отреагируют в Европе — не повторится ли ситуация четырехлетней давности, когда из-за вмешательства Лукашенко в работу БФФ отечественный футбол едва не лишился представительства на международной арене? Как оказалось, на этот вопрос у Григория Федорова уже имелся готовый ответ. В своем заключительном слове действующий президент БФФ заявил, что он моментально отрапортует о работе очередной конференции БФФ в УЕФА, и все будет нормально. При этом Григорий Константинович попросил участников не особо нагнетать обстановку.

Нам любопытны и мнения болельщиков, которые наблюдают за всем происходящим со стороны. На сайте спортивного издания «Прессбол» любители спорта высказывают мнения на тему выборов первого лица футбольной Беларуси. Согласно одному такому опросу, болельщики не видят у штурвала БФФ Григория Федорова и надеются, что к власти придет новый человек. Ситуацию с переносом конференции поклонники спорта комментируют двояко. Одна группа называет произошедшее *«беспределом»*, другая (наверное, те, кто свыкся с манерой поведения Лукашенко) — *«у нас иначе нельзя»*.

ТЕННИС

Пучек и прибыль

Отдел спорта

В Нью-Йорке продолжается Открытый чемпионат США по теннису. Единственная белоруска, представленная в основной сетке U. S. Open, Татьяна Пучек выбыла из борьбы уже в первом круге.

Пучек не сумела одолеть Аманду Кетцер из ЮАР. Игра получилась очень упорной и держала в напряжении зрителей 2 часа 21 минуту. Кетцер выиграла в двух партиях на тай-брейках — 7:6 (7:3), 7:6 (9:7).

Организаторы рассчитывают, что на U. S. Open-2002 может быть установлен рекорд по извлечению прибыли. Если в 1999 году доходы составили 125,1 млн долларов (чистая прибыль — 59,9 млн долларов), то в прошлом году — 152,5 млн долларов (82,5 млн долларов).

В этом же году, как рассказал журналистам представитель руководства Федерации тенниса США, на кортах центра которой и проходит турнир, к чемпионату готовились еще активнее, чем в прошлом. И речь идет не только о том, что было увеличено число посадочных мест, но и о своего рода перепродаже в течение одного дня уже использованных билетов на привилегированные места. Обладателей такого «пропуска» организаторы просят не выбрасывать его на выходе, а оставлять в специальных красных коробках. И те, у кого билеты на места похуже, могут за определенную сумму, которая меньше реальной разницы в стоимости, занять более удобные места на трибунах.

В этом году значительно шире стала и реклама одного из крупнейших в мире тенниса событий. На улицах Нью-Йорка во многих местах можно видеть плакаты, посвященные турниру «Большого шлема», а в 125 местных кинотеатрах показывают видеорекламу соревнований. Поэтому, если все эти усилия дадут ожидаемый результат, то посещаемость двухнедельного турнира превысит рекорд в 640 тыс. человек, установленный в прошлом году. А значит — кривая прибыли в этом году вновь поползет вверх.

ХОККЕЙ

На первую репетицию

Антон БОЙКО

В международном хоккейном календаре появился новый турнир — «Европейский хоккейный вызов». В нем будут участвовать сборные из второго эшелона еврохоккея, в который попадает и Беларусь. На первом этапе, который пройдет в Великобритании в три ближайших дня, нашими соперниками будут хозяева льда, Венгрия и Словения.

В преддверии старта корреспондент «БДГ» побеседовал с главным тренером так называемой экспериментальной сборной Беларуси Владимиром САФОНОВЫМ.

— Владимир Михайлович, каким образом вы вернулись работать в нашу страну, ведь у вас неплохая репутация и в России, и в Польше?

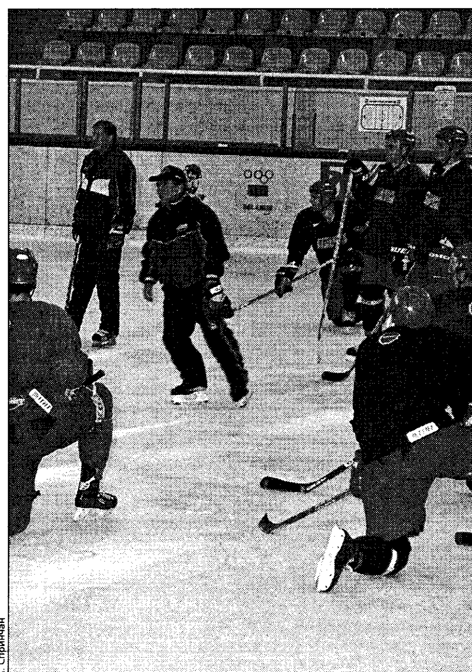
— Еще зимой мне позвонил главный тренер национальной команды Владимир Крикунов и предложил переехать в Беларусь. Но я был связан контрактными обязательствами с екатеринбургским «Динамо-Энергией». Сначала у меня дела складывались неплохо, мы получили возможность бороться за место в элите. Однако у нас не было ни нормальной базы, ни достойной арены. Естественно, с такой инфраструктурой в российской Суперлиге делать было нечего. Это понимал и президент клуба, который и снял задачу повышения в классе. Я же человек с определенными амбициями, работать только ради зарплаты мне неинтересно. Должен сказать, в Екатеринбурге выполнили все финансовые обязательства как передо мной, так и перед хоккеистами. С окончанием сезона сразу рванул в Минск, где не на словах хотят развивать хоккей.

— Как вам видится развитие хоккея в Беларуси?

— В советское время у нас был только один каток в парке Горького и одна детско-юношеская школа «Юность». Но мы не проигрывали москвичам со счетом 6:13, наоборот, могли обыграть кого угодно. Вот такая же задача и стоит и перед нами с Крикуновым, и перед другими тренерами. Определенные подвижки в этих вопросах уже есть: пятое место юношеской сборной на чемпионате мира, строительство ледовых дворцов, благодаря чему мы имеем приличный внутренний чемпионат. В белорусских клубах появилась возможность зарабатывать неплохие деньги, потому число приглашаемых хоккеистов хорошего уровня превосходит приток малоопытных спортсменов. Не секрет, что мы столкнулись с проблемой омоложения главной команды страны. И этот «евротур» пришелся как нельзя кстати. Мы будем иметь возможность обкатать молодежь, просмотреть большое количество кандидатов, попробовать некоторые тактические новинки. Именно подготовкой резерва объясняется отсутствие ведущих хоккеистов в заявке. Мы хорошо их знаем, и нет необходимости выдергивать их из клубов, где они проходят подготовку к сезону. Существует проблема тренерских кадров. Она состоит в том, что люди, с которыми я раньше работал, разъехались кто за океан, кто в Германию. Тренерам, которые пришли им на смену, зачастую пока не хватает знаний. Однако мы пытаемся решить эту проблему. При федерации хоккея созданы методический отдел и отдел детско-юношеского хоккея. Там готовится научно-методической литературы, оказывается разного рода помощь молодым тренерам, например, скоро выйдет пособие для них. Это одно из самых важных и перспективных направлений нашей работы.

— Формально вашим начальником является Владимир Крикунов, но он довольно редко наведывается в Беларусь...

— Владимир Васильевич прекрасно понимал, когда давал согласие возглавить национальную сборную, что ему будет тяжело из-за занятости в российском «Нефтехимике». Ему нужен был человек, которому он доверяет. И я подошел на эту роль. Владимир Васильевич сейчас приезжал познакомиться с ребятами, мы с ним обстоятельно побеседовали. Постоянно поддерживаем связь по телефону, вместе вырабатываем план тренировок и тактику на игру. Такие же отношения у меня и с моими ассистентами Валерием Ворониным и Михаилом Захаровым, но тут главный уже я.


А. Спринчан

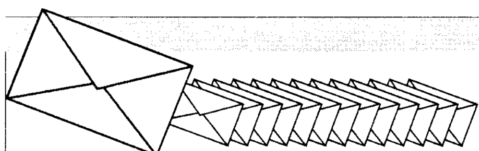
В.Сафонов (в центре) экспериментирует

— Какие задачи поставлены перед экспериментальной сборной?

— Задача обязательно занять первое место перед ребятами не стоит. Результат в данном случае — не главное, мы работаем на перспективу. Хотя, конечно, будем стремиться к победе в каждом матче.

— В составе есть и опытные хоккеисты...

— Мы сознательно прибегли к помощи «аксакалов» Романова, Микульчика, Бекбулатова и Алексеева. Подобная модель была опробована еще в непобедимой сборной СССР — во второй команде к молодым хоккеистам специально приставляли опытных ребят. Вот и у нас будут свои «дядьки-наставники», всегда готовые объяснить, как действовать в конкретной ситуации. Конечно, на руку нам сыграло и то, что эти ребята на данном этапе находятся без клубов. Перед нами не стоит задача их дальнейшего трудоустройства, но, думаю, лишний раз показаться в Европе перед потенциальными работодателями им не помешает.



ПОЧТА «БДГ»

РЕЗОНАНС

Пассажир платит дважды

«БДГ» уже писала, что с 1 сентября по главному проспекту Минска не будут ходить троллейбусы. Если бы решение чиновников носило временный характер и было связано с ремонтом площади Независимости, его еще можно было бы понять. А так очередное нововведение — это попытка Мингорисполкома содрать лишнюю копейку с пассажиров. Началось все с того, что с июня нам предложили покупать раздельно проездные на метро и остальные виды транспорта. Я живу в Курасовщине. Моя сестра — в районе цирка. 43-й троллейбус меня всегда выручал: сел — и через минут 20 уже находишься в центре Минска. И пробиваешь всего один талончик. Теперь проезд в один конец будет стоить для меня вместо 75 рублей — 150. Для пенсионера это значительная сумма, тем более что наверняка следующим шагом станет отмена для нас льготных тарифов.

Попытки чиновников оправдаться тем, что троллейбусам на главной минской магистрали стало тесно, просто смешны. Почему нужно было решить этот вопрос в ущерб пассажирам? Ведь, согласитесь, движение по проспекту даже в часы пик не является таким оживленным, как в Москве, Варшаве или других европейских столицах. Чтобы решить проблему, там предлагаются меры очень непопулярные среди владельцев личного автотранспорта: например, в определенные дни недели ограничен въезд в центр автомашин, номера которых заканчивается на четные цифры, в другие — на нечетные. И это при том, что личным автотранспортом там пользуется большее число жителей, чем у нас.

Почему бы городским властям не начать с того, чтобы «оживить» параллельную проспекту улицу — Карла Маркса? Движение частного транспорта по этой улице, я так понимаю, запрещено. Или ничто не должно нарушать покой президента, который приезжает на работу в свою резиденцию, расположенную на этой улице?

Троллейбусы центру столицы нужны. Разве очереди на остановке не подтверждают это? Разве введение автобуса позволит избавиться от очередей на остановке? А по другим маршрутам в часы пик троллейбусы не напоминают «бочки с селедкой»? Неужели автобусы «очистят» тротуары Минска от скопления пассажиров на остановках? По-моему, только увеличат их количество...

Ольга ГРИШИНА, Минск

classified

БЕЛОРУССКАЯ ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА № 127 29.08.2002

Учредитель и издатель Издательское частное унитарное предприятие «Марат»
Генеральный менеджер издательства **Петр МАРЦЕВ**
Главный редактор **Светлана КАЛИНКИНА**
Газета зарегистрирована в Государственном комитете Республики Беларусь по печати, регистрационное свидетельство №648 от 17.05.2001г. Редакция может опубликовать материалы, отражающие только мнение их авторов, в порядке обсуждения. Перепечатка только со ссылкой на «Белорусскую деловую газету». Редакция не несет ответственности за содержание рекламных объявлений и за ошибки в них.

Региональные бюро «БДГ»:
Витебск Татьяна ПАСТЕРНАК — тел. (0212) 36–51–03
Гомель Ирина МАКОВЕЦКАЯ — тел. (0232) 53–99–82
Гродно Нина ПОЛУЦКАЯ — тел. (0152) 78–04–36,факс:44–22–90
E-mail: bdg@bdg.unibel.by
WWW: http://www.bdg.by

Отпечатано с диапозитивов заказчика на полиграфическом РУП «Красная звезда», 220073, г. Минск, 1-й Загородный переулок, 3.
Тираж 15900
Заказ 1367
Подписано в печать 28.08.2002 в 17.00
Подписной индекс 63879
для индивидуальных подписчиков 63420
Выходит 4 раза в неделю. **Цена договорная**
Публикации, обозначенные рубриками «Мнение директора», «Презентация», «Торговая марка», печатаются на правах рекламы. За их содержание редакция ответственности не несет.

Размещение рекламы: тел/факс (017) 216–25–87, 216–25–88,285–08–93,285–08–94. **Отдел распространения:** тел/факс (017) 226–87–99, 222–27–20. **Адрес редакции:** 220039,Минск,ул.Чкалова,12,4-й этаж. **Телефоны редакции:** 216–25–85, 285–08–92, 224–95–70, 216–25–84